

2019 電気自動車エコラン競技大会 in SUGO 開催報告

8月31日、9月1日に宮城県村田町スポーツランドSUGOの国際レーシングコースで「2019 電気自動車エコラン競技大会 in SUGO」を、公益社団法人日本設計工学会東北支部、公益社団法人計測自動制御学会東北支部、そして国立高等専門学校機構 仙台高等専門学校の共催で開催しました。

この大会は、今年で25回目の開催となりました。長年、ご支援いただいた皆様へ心より感謝申し上げます。昨年からは、エコラン史上初の「自動運転部門」を開設しました。そして、1チームが自動運転部門（アクセルの自動化）にエントリーしましたが、書類審査によって当大会が想定している自動運転システムではないと判断され、残念ながら自動運転部門へのエントリーを取り下げてくださいました。彼らに続く「自動運転部門」への挑戦を期待しております。



スタート直前

このエコラン競技大会は、喫緊の全地球的課題である地球温暖化防止の一助となるエネルギーの高効率利用技術と、次世代環境型自動車技術を究めるだけでなく、自動車産業で復興を目指す震災被災地東北において、自動車産業にかかわる人材の発掘と育成を目的とし、とくに、先端的次世代環境型自動車技術を体験できる意義ある大会です。

競技は、競技規定で指定された鉛バッテリー（公称 300Wh）をエネルギー源として、1周約 3.7km、70m の高低差、10%の長い上り坂を有するコースを2時間で何周回走行するかを競います。

本年も、自動車メーカー技術者チームをはじめ、大学・高校生チームに加え、小中学生チーム、合計28チームが集い、出走してレースが行われました。

8月31日、9月1日、両日も天候に恵まれ、好成績が期待されました。



開会式後の集合写真

オープンクラス優勝は

チームヨイショット！ミツバの「ULTIMATE TESLA'19」： 周回数 25，総合 1 位
準優勝は，Team ENDLESS チームの「リボン Go！」： 周回数 25，総合 2 位
第 3 位は，秋田県立大学の「APU2019」： 周回数 17，総合 5 位



チーム“ヨイショット！”ミツバ「ULTIMATE TESLA'19」



Team ENDLESS「リボン Go！」



秋田県立大学「APU2019」



オープンクラス表彰

大学部門優勝は

秋田県立大学の「APU2019」： 周回数 17，総合 5 位
第 2 位は，八戸工業大学 野田研究室の「NDLR1」： 周回数 14，総合 8 位
第 3 位は，東北工業大学 田倉研究室の「Tohtech 2019」： 周回数 9，総合 15 位



八戸工業大学 野田研究室「NDLR1」



東北工業大学 田倉研究室「Tohtech 2019」



大学部門表彰

ジュニアクラス優勝は

矢板高校 機械技術研究部 A の「ブルーインパルス 19-A」：周回数 23，総合 3 位
 準優勝は，宮城県伊具高等学校 IGU-B の「IGU-EVⅢ」：周回数 15，総合 7 位
 第 3 位は，盛岡工業高校 自動車部の「Beluga 2号」：周回数 13，総合 9 位
 第 4 位は，宮城県伊具高等学校 IGU-A の「IGU-EV IV」：周回数 13，総合 10 位
 第 5 位は，盛岡工業高校 自動車部の「Beluga 1号」：周回数 12，総合 12 位
 第 6 位は，仙台工業高等学校 定時制の「不撓不屈 04」：周回数 11，総合 13 位
 優勝した矢板高校チームは，オープンクラス最上位クラスと互角の走行でした。



矢板高校 機械技術研究部 A 「ブルーインパルス 19-A」



伊具高等学校 IGU-B 「IGU-EVⅢ」



盛岡工業高校 自動車部 「Beluga 2号」



伊具高等学校 IGU-A 「IGU-EV IV」



盛岡工業高校 自動車部 「Beluga 1号」



仙台工業高等学校 定時制 「不撓不屈 04」



ジュニアクラス表彰

製作教室クラス優勝は、

| | |
|------------------------------|----------------|
| ジュニアドクターA チームの「JE カー2019」: | 周回数 12, 総合 11位 |
| 準優勝は, Baby's チームの「Stroller」: | 周回数 5, 総合 20位 |
| 第3位は, Baby's2 チームの「Engel」: | 周回数 4, 総合 21位 |



ジュニアドクターA チーム「JE カー2019」



Baby's チームの「Stroller」



Baby's2 チームの「Engel」



製作教室クラス表彰

2012年から推奨している四輪部門は、参加28チーム中12チームが四輪車としてエントリーし、

優勝は、宮城県伊具高等学校 IGU-Bの「IGU-EV III」: 周回数15, 総合7位
 準優勝は、宮城県伊具高等学校 IGU-Aの「IGU-EV IV」: 周回数13, 総合10位
 第3位は、ジュニアドクターAチームの「JEカー2019」: 周回数12, 総合11位
 優勝した伊具高等学校は6連覇を達成しました。これらの車両の写真は、他のクラス表彰で掲載

してあるので省略します。



四輪車部門表彰

昨年から設けられたオールドクラス，このクラスでは，エコの観点から，昨年以前の支給バッテリーを用いて優秀な成績を残したチームを表彰しました。

優勝は，矢板高校 機械技術研究部 B の「ブルーインパルス 19-B」：周回数 21，総合 4 位
準優勝は，(有)大泉工業の「Eclair」：周回数 9，総合 14 位
第 3 位は，福島県立テクノアカデミー浜の「天野オーバージェット」：周回数 9，総合 16 位



矢板高校 機械技術研究部 B 「ブルーインパルス 19-B」



(有)大泉工業の「Eclair」



テクノアカデミー浜「天野オーバージェット」



オールドクラス表彰

無冠の最上位チームへ贈られる計測自動制御学会東北支部特別賞 SICE 賞は、周回数 15, 総合 6 位, オープン 4 位の東郷アヒルエコパレーシング「Pursuiter」へ贈賞されました。



東郷アヒルエコパレーシング「Pursuiter」



SICE 賞表彰

本大会にご共催、ご協賛いただいた団体は、(株)菅生、日本ケミコン(株)、(株)日本精工、宮城トヨタ自動車(株)、ソリッドワークス・ジャパン(株)、日本金属(株)、東洋機械(株)、創造技研(株)、モービルジャパン(株)、東北学院大学、東北工業大学、石巻専修大学、東北文化学園大学、公益社団法人東北工学教育協会、キャパシタフォーラム、みちのく次世代自動車研究会、一般社団法人電気学会東北支部、公益社団法人日本設計工学会東北支部、公益社団法人計測自動制御学会東北支部、国立高等専門学校機構 仙台高等専門学校、加えて、特別協賛は古河電池(株)でした。多くの皆様からの多大なるご支援とご理解によって、今年も開催できましたことに、深く感謝申し上げます。

(文責、2019 電気自動車エコラン競技大会実行委員 大泉哲哉)