

車検チェックシート

※本枠内の必要事項を記入し、自主車検チェックを済ませてから車検会場で提出してください。

代表者氏名	
チーム名	
車名	
特記事項	<input type="checkbox"/> 自動運転 <input type="checkbox"/> オールドバッテリー <input type="checkbox"/> 四輪車 <input type="checkbox"/> 持ち込みバッテリー

ゼッケンNo

No.	項目	規格等	自主車検 チェック	車検委員 チェック	備考
1	ゼッケン	主催者が支給した物が容易に確認できる位置にあること(左右)			
2	車体寸法	L3.5×W1.3×H1.6m以内 四輪車の左右車輪距離 0.6m以上			
3	横転開始角度	45° 以上(推奨、測定値を右欄に記入のこと)	約	° /45° 以上	
4	安全性	操縦安定性が確保できていること ドライバーおよび他の競技車両に危害を与える突起や鋭利な縁がないこと ドライバーの手、腕、足、脚など身体の一部が車両からはみ出さないこと (ロールバーもしくはロールケージを強く推奨) (シートベルトを推奨)			
5	チェーンカバー	駆動用チェーンを使用する場合はカバーか隔壁を設けること			
6	視界	安全に走行できる視界が確保され、 後方が確認できるバックミラーを備えていること			
7	警笛	警笛が鳴ること			
8	自力脱出	外部からの補助を受けずにドライバーが脱出できること			
9	ブレーキ性能	10%の下り勾配で停止できること(2系統を推奨) (総重量90kgなら約16kgの力で押して停止していること) (制動灯(中央1灯もしくは左右2灯、30m後方から視認)を義務付け)			
10	トランスポンダ	案内の通りに確実に搭載されていること 面との遮閉物が無い所、車体の外に取り付けない			
11	ヘルメット	PSCマークが確認できる2輪又は4輪用であること			
12	グローブ	指先まで隠れる物(難燃性を推奨)			
13	服装	競技時の服装で来ること 長袖長ズボン(難燃性を推奨)			
14	靴	サンダル等は不可、靴であること			
15	バッテリー	公式練習、決勝で使用するバッテリーを搭載し、かつ走行可能な状態に接続していること 使用電圧 12V / 24V / 48V (30V以上は高電圧警告表示要)			
16	公式電池の接続と搭載	確実な接続と搭載、絶縁処理がされていること			
17	その他配線	パイプ内等を通さず、容易にすべてが確認できること			
18	キャパシタ	スタート前に放電確認ができる構造であること(公称電圧の10%以内) 容量・耐圧・個数 F V 個 総耐圧 V			
19	携帯電話	携帯電話使用時は必ずハンズフリー装置を使用のこと			

特記事項

※ロールバー 有 / 無 シートベルト 有 / 無 制動灯 有 / 無 赤色警告灯(尾灯) 有 / 無
 ※車体重量 kg 全重量 kg
 ※決勝競技中のドライバー交代予定 有 / 無 ドライバー年齢(ジュニアクラス) 歳 氏名:

チェック判定基準	
○	OK
△	改善を推奨するがOK
×	要改善(再車検)