

車検チェックシート

※太枠内の必要事項を記入し、自主車検チェックを済ませてから車検会場で提出してください。

代表者氏名	
チーム名	
車名	
特記事項	<input type="checkbox"/> 自動運転 <input type="checkbox"/> 四輪車 <input type="checkbox"/> 持ち込みバッテリー

ゼッケンNo

No.	項目	規格等	自主車検 チェック	車検委員 チェック	備考
1	ゼッケン	主催者が支給した物が容易に確認できる位置にあること(左右)			
2	安全性	操縦安定性が確保できていること ドライバーおよび他の競技車両に危害を与える突起や鋭利な縁がないこと ドライバーの手、腕、足、脚など身体の一部が車両からはみ出さないこと (ロールバーもしくはロールケージを強く推奨) (シートベルトを推奨)			ロールバー: 有 無 シートベルト: 有 無
3	チェーンカバー	駆動用チェーンを使用する場合はカバーか隔壁を設けること			
4	前方視界	安全に走行できる視界が確保されていること			
5	後方視界	後方が確認できる40cm ² 以上の面積を持つバックミラーを左右に1枚ずつ備えていること			
6	警笛	警笛が鳴ること			
7	自力脱出	外部からの補助を受けずにドライバーが脱出できること			
8	ブレーキ性能	10%の下り勾配で停止できること(2系統を推奨) (総重量90kgなら約16kgの力で押して停止していること)			ブレーキ系統数: _____
9	尾灯、制動灯	後方に尾灯を備え、ブレーキまたは回生状態を示す制動灯を備えること 中央1灯もしくは左右2灯、30m後方から視認できること			
9	トランスポンダ	案内の通りに確実に搭載されていること 面との遮閉物が無い所、車体の外に取り付けない			
10	ヘルメット	PSCマークが確認できる2輪又は4輪用であること			
11	グローブ	指先まで隠れる物(難燃性を推奨)			
12	服装	競技時の服装で来ること 長袖長ズボン(難燃性を推奨)			
13	靴	サンダル等は不可、靴であること			
14	バッテリー	公式練習、決勝で使用するバッテリーを搭載し、かつ走行可能な状態に接続していること			
15	公式電池の接続と搭載	確実な接続と搭載、絶縁処理がされていること			
16	その他配線	パイプ内等を通さず、容易にすべてが確認できること			
17	キャパシタ	スタート前に放電確認ができる構造であること(公称電圧の10%以内)			
		容量・耐圧・個数 F V 個 総耐圧 V			
18	携帯電話	携帯電話使用時は必ずハンズフリー装置を使用のこと			
特記事項					

チェック判定基準	
O	OK
X	要改善(再車検)