

2023 World Electric Vehicle Challenge in NATORI 開催報告

2023 World Electric Vehicle Challenge in NATORI 大会実行委員長 久保 敬

9月17日に宮城県名取市閑上にある名取サイクルスポーツセンターのミドルコースで「2023 World Electric Vehicle Challenge in NATORI」を開催しました。

このエコラン競技大会は、喫緊の全地球的課題である地球温暖化防止の一助となるエネルギーの高効率利用技術と、次世代環境型自動車技術を究めるだけでなく、自動車産業で復興を目指す震災被災地東北において、自動車産業にかかる人材の発掘と育成を目的とし、とくに、先端的次世代環境型自動車技術を体験できる意義ある大会です。



名取サイクルスポーツセンター

名取サイクルスポーツセンターはフルコース1周4kmですが、コースオフィシャルのボランティア確保が難しいため途中で折り返す1周1.6kmのミドルコースで競技を行うことになりました。コースは平坦で、競技の安全確保のために、公称36Whの鉛シールバッテリ2個を支給バッテリとし、このバッテリで2時間走行して周回数を競いました。

本年も、自動車メーカー技術者チームをはじめ、大学・高専・高校生チーム、合計25チームが出走してレースが行われました。9月17日は雨が降ることもなく安全に競技ができる環境で開催されました。スタンドからの観戦では、折り返しへ向かう車両と折り返しから戻ってくる競技車両を同時に観ることができ、さらに1周1.6kmということもあって、途切れることなく競技車両を観戦できる競技大会でした。

競技結果は前面投影面積が小さく車輪を内包するカウルを備えた車両が平均時速30kmを超える高速で走行し上位を占めました。



競技スタート



オープンクラス 1 位、総合 1 位

チーム東郷アヒルエコパレーシング



オープンクラス 2 位、総合 2 位

チーム ENDLESS



オープンクラス 3 位、総合 4 位

チーム“ヨイショット！”ミツバ



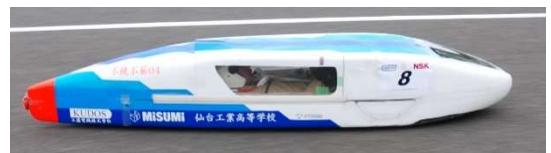
ジュニアクラス 1 位、総合 3 位

チーム学法福島 ERL



ジュニアクラス 2 位、総合 5 位

チーム岩手県立盛岡工業高校自動車部



ジュニアクラス 3 位、総合 6 位

チーム仙台市立仙台工業高等学校

本大会には 25 チームが参戦し、実行委員や協賛メーカー説明員を含む来場者総数は 230 名でした。青森県、秋田県、岩手県、宮城県、福島県、埼玉県、長野県、千葉県、愛知県のチームが本大会に参加しました。

本大会は、日本設計工学会東北支部との共催で開催しました。

本大会は、日本ケミコン(株)、日本精工(株)、宮城トヨタ(株)、東洋機械(株)、日本金属(株)、電動モビリティシステム専門職大学、石巻専修大学、創造技研(株)、モービルジャパン(株)、みちのく次世代自動車研究会、計測自動制御学会東北支部にご協賛いただきました。(敬称略)

また本大会は、東北経済産業局、宮城県、宮城県教育委員会、仙台市、仙台市教育委員会、名取市、名取市教育委員会、仙台商工会議所、公益社団法人自動車技術会東北支部、一般社団法人 JAF 東北本部、一般社団法人東北経済連合会、一般社団法人みやぎ工業会、河北新報社、日刊工業新聞社、朝日新聞社仙台総局、ミヤギテレビ、仙台放送、khb 東日本放送、NHK 仙台放送局、tbc 東北放送、仙台高等専門学校にご後援いただきました。(敬称略)

多くの皆様からの多大なるご支援とご理解によって、今年も大会を開催できましたことに、深く感謝申し上げます。

競技結果

| 順位 | クラス | ゼッケン | チーム | 車名 | 周回数 | ベスト LAP |
|----|------|------|---------------------|--------------------------|-----|----------|
| 1 | オープン | 1 | 東郷アヒルエコパレーシング | Pursuiter | 36 | 2:59.238 |
| 2 | オープン | 2 | Team ENDLESS | リボン Go ! | 35 | 3:14.976 |
| 3 | ジュニア | 5 | 学法福島 ERL | GUNBOY | 35 | 3:06.671 |
| 4 | オープン | 3 | チーム”ヨイショット！”ミツバ | アルティメット テスラ'23 | 34 | 3:09.656 |
| 5 | ジュニア | 6 | 岩手県立盛岡工業高校自動車部 | ベルーガ 1号 | 29 | 3:47.511 |
| 6 | ジュニア | 8 | 仙台市立仙台工業高等学校 | 不撓不屈 0 4 | 28 | 3:42.937 |
| 7 | ジュニア | 7 | 秋田工業高校レーシング部 | 秋工レーシング | 25 | 3:15.559 |
| 8 | ジュニア | 4 | 岩手県立盛岡工業高校自動車部 | ベルーガ 2号 | 25 | 3:41.972 |
| 9 | オープン | 10 | 八戸工業大学動力研究部 | ハマチ号 | 20 | 4:20.546 |
| 10 | ジュニア | 18 | 福島工業高校 | Ibuki-75e | 19 | 4:15.766 |
| 11 | オープン | 14 | 仙台高専 名取キャンパス 自動車愛好会 | ネヴェーラ | 18 | 5:41.500 |
| 12 | オープン | 11 | TEAM DDW | DDW235 | 17 | 5:19.430 |
| 13 | ジュニア | 12 | 宮城県白石工業高等学校 STH | STH-EV II | 17 | 3:58.364 |
| 14 | オープン | 21 | 石巻専修大学 川島 Lab. | Lightning River Island 号 | 15 | 5:16.883 |
| 15 | オープン | 13 | マニュファクチャーラボ | たかちゃんバギー | 14 | 3:36.719 |
| 16 | ジュニア | 22 | 福島県立小高産業技術高等学校 | ODAKA - 2 | 12 | 6:41.222 |
| 17 | オープン | 19 | 茨城高専 EV 製作チーム | ドラコン・マン II | 11 | 5:09.293 |
| 18 | ジュニア | 20 | 福島県立小高産業技術高等学校 | ODAKA - 1 | 10 | 6:38.106 |
| 19 | オープン | 25 | 大泉工業 | Eclair | 10 | 3:54.129 |
| 20 | オープン | 15 | 仙台高専 名取キャンパス 自動車愛好会 | IVS | 9 | 6:02.609 |
| 21 | オープン | 23 | 八工大野田・折田研究室 | 野田車 | 7 | 4:05.093 |
| 22 | オープン | 9 | 長野工業高校 OB | S.P.Evolution Ver.XIV | 7 | 4:16.981 |
| 23 | オープン | 24 | 仙台高専女子チーム | ポン菓子号 | 6 | 9:46.734 |
| 24 | ジュニア | 16 | 千葉黎明高等学校 工学部 | RMC 千葉黎明 kazuo α 号 | 3 | 2:58.406 |
| 25 | ジュニア | 17 | 千葉黎明高等学校 工学部 | 千葉黎明高等学校 kazuo β 号 | 0 | 0:00.000 |