

2024 World Electric Vehicle Challenge in NATORI 開催報告

2024 World Electric Vehicle Challenge in NATORI 大会実行委員長 久保 敬

12月1日に宮城県名取市閑上にある名取サイクルスポーツセンターのミドルコースで「2024 World Electric Vehicle Challenge in NATORI」を開催しました。

このエコラン競技大会は、喫緊の全地球的課題である地球温暖化防止の一助となるエネルギーの高効率利用技術と、次世代環境型自動車技術を究めるだけでなく、自動車産業で復興を目指す震災被災地東北において、自動車産業にかかわる人材の発掘と育成を目的とし、とくに、先端的次世代環境型自動車技術を体験できる意義ある大会です。



名取サイクルスポーツセンター

名取サイクルスポーツセンターはフルコース1周4kmですが、コースオフィシャルのボランティア確保が難しいため途中で折り返す1周1.6kmのミドルコースで競技を行うことになりました。コースは平坦で、競技の安全確保のために、公称36Whの鉛シールバッテリー2個を支給バッテリーとし、このバッテリーで90分走行して周回数を競いました。

本年も、自動車メーカー技術者チームをはじめ、大学・高専・高校生チーム、合計24チームが出走してレースが行われました。12月1日例年とは異なる冬季開催となりましたが雨や雪が降ることもなく安全に競技ができる環境で開催されました。スタンドからの観戦では、折り返しへ向かう車両と折り返しから戻ってくる競技車両を同時に観ることができ、さらに1周1.6kmということもあって、途切れることなく競技車両を観戦できる競技大会でした。

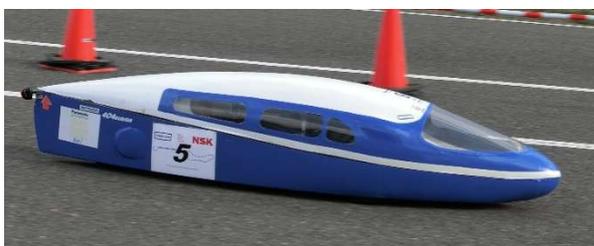
競技結果は前面投影面積が小さく車輪を内包するカウルを備えた車両が平均時速30kmを超える高速で走行し上位を占めました。



競技スタート

オープンクラス入賞車両

オープンクラス 1位
チームエンドレス

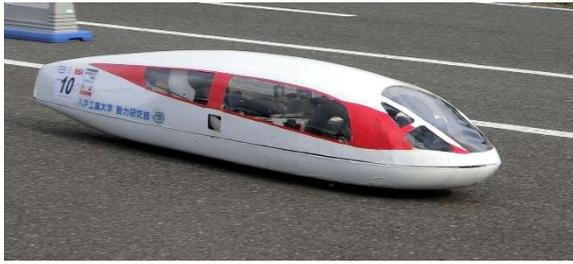


オープンクラス 2位
nn-tech エコランチーム

オープンクラス 3位
チーム“ヨイショット！” ミツバ



オープンクラス学生 入賞車両



オープンクラス学生 1位
八戸工業大学 動力研究部

オープンクラス学生 2位
八工大動研+工藤研究室



オープンクラス学生 3位
仙台高等専門学校 自動車部

ジュニアクラス入賞車両

ジュニアクラス 1位
秋田工業高校



ジュニアクラス 2位
学法福島 ERL

ジュニアクラス 3位
仙台市立仙台工業高校



本大会には 24 チームが参戦し、実行委員や協賛メーカー説明員、参加者とその保護者などを含む来場者総数は 250 名でした。

青森県、秋田県、岩手県、宮城県、福島県、群馬県、埼玉県、東京都、千葉県、長野県、大阪府のチームが本大会に参加しました。

本大会は、日本設計工学会東北支部との共催で開催しました。

本大会は、日本ケミコン(株)、日本精工(株)、創造技研(株)、モービルジャパン(株)、みちのく次世代自動車研究会、計測自動制御学会東北支部にご協賛いただきました。(敬称略)

また本大会は、東北経済産業局、宮城県、宮城県教育委員会、仙台市、仙台市教育委員会、名取市、名取市教育委員会、仙台商工会議所、公益社団法人自動車技術会東北支部、一般社団法人 JAF 東北本部、一般社団法人東北経済連合会、一般社団法人みやぎ工業会、河北新報社、日刊工業新聞社、朝日新聞社仙台総局、ミヤギテレビ、仙台放送、khh 東日本放送、NHK 仙台放送局、tbc 東北放送、仙台高等専門学校にご後援いただきました。(敬称略)

多くの皆様からの多大なるご支援とご理解によって、今年も大会を開催できましたことに、深く感謝申し上げます。

来年 2025 年はスポーツランド SUGO で開催していた電気自動車エコラン競技大会から数えて 30 回目となります。

2021 年からは参戦難易度の低い名取サイクルスポーツセンターで競技会を開催してまいりましたがスポーツランド SUGO で過去に開催された大会で養われた高低差を克服する技術の復活を目的に 2025 年からは福島県エビスサーキットでの大会を追加開催することとしました。

引き続き皆様からのご支援、ご理解を賜りますようお願い申し上げます。

競技結果

WEM オープン順位

順位	ゼッケン No	チーム	車名	周回数	ベストラップ
1	1	チームエンドレス	リボン Go!	29	03:00.610
2	5	nn-tech エコランチーム	Helios 改	29	02:51.430
3	3	チーム”ヨイショット!”ミツバ	ULTIMATE TESLA '24	29	03:05.420
4	4	星翔高等学校 電気自動車研究部 O B&顧問'S	福黒楼	24	03:18.390
5	6	Team Stellar	Aldebaran	23	03:16.790
6	11	440-LABO with 法政大学機械研究会	PLION-02	23	03:18.820
7	10	八戸工業大学 動力研究部	ハマチ	20	04:25.380
8	16	TEAM DDW	DDW245	16	05:01.090
9	12	八工大動研+工藤研究室	R.W.S-Prototype	15	04:24.820
10	21	EV Racing team PUMPKIN	PUMPKIN '24	15	05:35.400
11	15	仙台高等専門学校 自動車部	ネヴェーラ	13	05:39.590
12	19	仙台高等専門学校 自動車部	IVS	9	07:21.790
13	23	仙台高等専門学校 自動車部	高専の韋駄天	8	04:21.450
14	24	田村	TK サービス	7	06:28.100
15	20	仙台高専広瀬女子チーム	エクレール・オ・ショコラ	3	09:45.210
16	22	日本大学工学部機械工学科モノづくり工房	RunRun	3	16:16.160

WEM ジュニア順位

順位	ゼッケン No	チーム	車名	周回数	ベストラップ
1	8	秋田工業高校	秋エレーシング F C	28	02:37.390
2	2	学法福島 ERL	GUNBOY	28	02:53.250
3	7	仙台市立仙台工業高等学校	不撓不屈 04	26	03:04.300
4	13	長野県長野工業高等学校 EV 競技班	S.P.Evolution Ver.S	26	03:18.670
5	14	秋田工業高校	秋エレーシング 2	25	03:20.480
6	9	岩手県立盛岡工業高校 自動車部	ペルーガ 2 号	25	02:41.300
7	17	宮城県白石工業高等学校 STH	STH-EV II	16	04:07.950
8	18	福島県立小高産業技術高等学校	ODAKA-1	4	07:59.010