

## 次世代モビリティの未来を彩る、新たな協賛企業様を募集！



### WEVC (World Electric Vehicle Challenge) とは

WEVC は、主に次世代を担う学生たちにモノづくりの楽しさを伝え、環境問題に対する意識を高めることを目的とした、自作の電気自動車によるレース大会です。

1995 年から大会を開催し、延べ参加チーム数は 900 を超え、延べ参加人数も約 4500 名に達しました。数多くの学生にモノづくり、モビリティ、チームワークの実践の場として利用していただきました。今後もこのような活躍の場を提供するためご支援いただけますようよろしくお願いいたします。

### 大会の特徴

- 教育的な価値：学生たちが電気自動車の設計・製作を通して、科学技術への興味関心を深め、創造力や問題解決能力を養います。
- 環境への貢献：電気自動車の普及を促進し、持続可能な社会の実現に貢献します。
- 地域活性化：地域企業や大学との連携を通じて、地域社会の活性化に貢献します。

### 今年度の大会概要

#### WEVC in EBISU

- 開催日:5/24 (土)
- 開催地:エビスサーキット西コース (福島県二本松市)
- 参加予定チーム数:25

#### WEVC in NATORI

- 開催日:9/14 (日)
- 開催地:名取サイクルスポーツセンターミドルコース (宮城県名取市)
- 参加予定チーム数:25

## これまでの主な参加校

青森県：八戸工業大学

秋田県：秋田工業高校

岩手県：盛岡工業高校

宮城県：仙台高専、仙台工業高校、白石工業高校

福島県：日本大学、松韻学園福島高校、福島工業高校、小高産業技術高校

茨城県：茨城高専

千葉県：千葉黎明高校

神奈川県：東海大学

大阪府：浪工学園 星翔高校

## 協賛企業様のメリット

- 企業の社会的責任（CSR）のPR：環境問題や教育問題に積極的に取り組む企業としてのイメージ向上に繋がります。
- 広告効果：大会パンフレットやウェブサイト、イベント会場での企業名露出により、幅広い層への認知度向上を図れます。
- 未来の人材育成：次世代を担う学生たちへの支援を通じて、社会貢献を実感できます。

## 協賛内容

- 協賛金：大会の運営費用の一部をご負担いただきます。
- 物品提供：大会で使用する物品をご提供いただきます。

## 協賛お申込み方法

<https://form.jotform.com/250077678998075>

または WEVC 事務局までお問い合わせください。

## お問い合わせ

WEVC 事務局（NPO 法人次世代モビリティエコラン協会）

[office@wevc.jp](mailto:office@wevc.jp)

詳細は公式ウェブサイトをご覧ください

<https://wevc.jp>

未来を担う学生たちへの熱い想いを、WEVC と共に！ 皆様のエントリーを心よりお待ちしております！

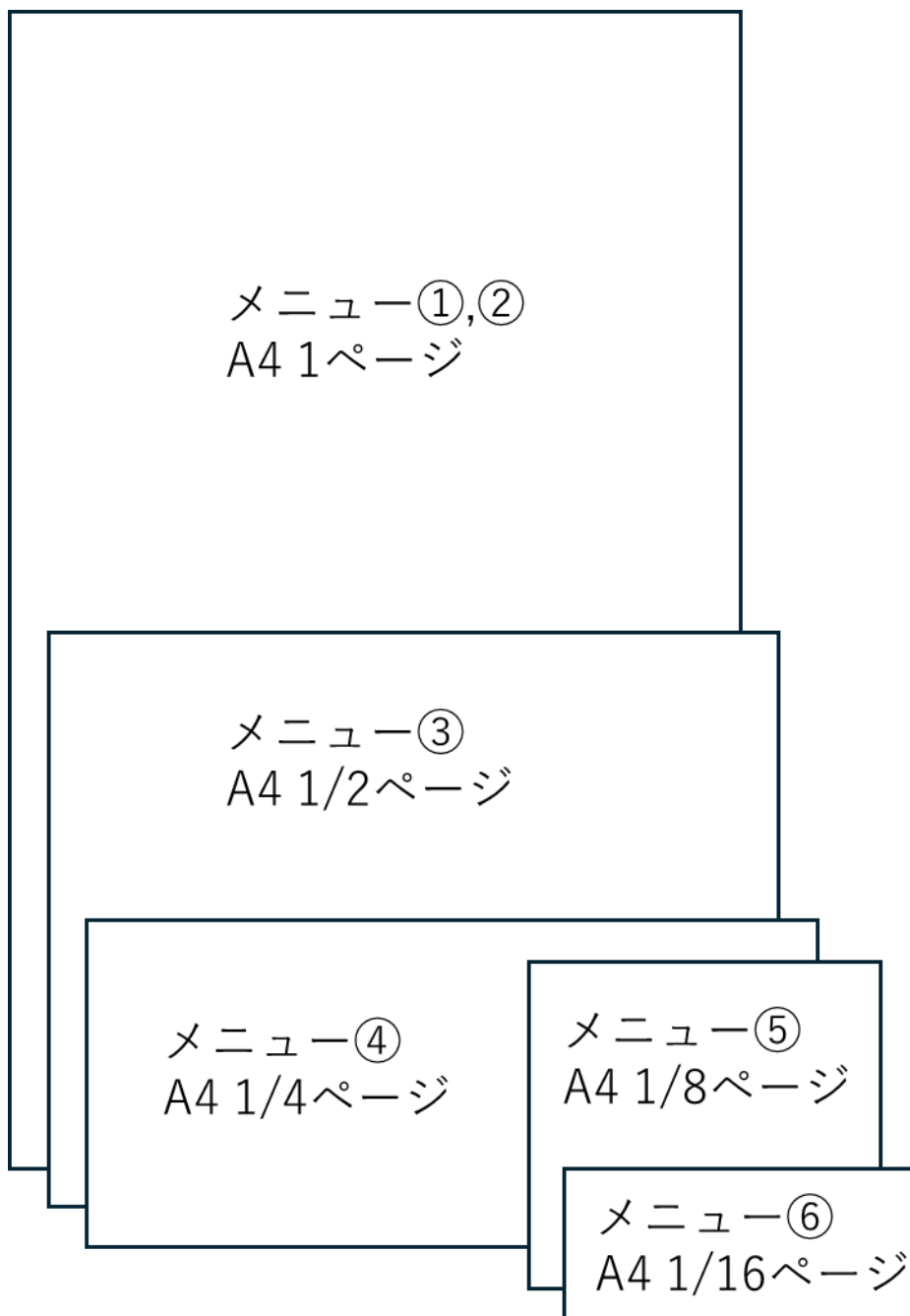
ご不明な点がございましたら、お気軽にお問い合わせください。



## ご協賛メニュー

メニュー番号	料金	大会プログラムへの 広告印刷	大会WEBサイトへの 企業名記載	大会SNSでの 企業名記載	オプションメニュー			
					A ゼッケン	B バックボード	C リザルト	D 展示ブース
①	200,000円	1ページ	あり	あり	料金に含む			
②	100,000円	1ページ	あり	あり	50,000円	30,000円	20,000円	料金に含む
③	50,000円	1/2ページ	あり	あり	50,000円	-	20,000円	30,000円
④	30,000円	1/4ページ	あり	あり	50,000円	-	20,000円	30,000円
⑤	10,000円	1/8ページ	あり	あり	50,000円	-	20,000円	30,000円
⑥	5,000円	1/16ページ	あり	あり	50,000円	-	20,000円	30,000円
備考	-	A4カラー	wevc.jp	Facebook, Twitter	最大4社	全体42ブロック	最大4社	最大2社

### 大会プログラムへの広告印刷



## オプションメニュー

### ゼッケン

車両左右に1枚ずつ提示するゼッケンにロゴ等を掲載します。ゼッケンはA4サイズです。

### バックボード

表彰などを実施する際の背景にロゴを掲載します。ロゴは等分布に掲載します  
全体サイズは幅4.4m,高さ2.3m



### リザルト



大会ウェブサイトに掲載する競技結果 PDF にロゴを掲載します

2024 World Electric Vehicle Challenge in NATORI  
WEMオープン順位

2024年12月31日

各取サイタルスポーツセンター ミドルコース

順位	ゼッケンNo.	チーム	車名	周回数	走行時間	ベストラップ	ベスト周回	総合順位
1	1	チームエントレス	テボゴG01	29	13:02:24.70	03:00:01.0	LAP8	1
2	3	mechE&Eコンチーム	MecheE	29	13:02:32.300	03:01:43.0	LAP08	2
3	3	チーム"3"インシット"1"E.ツバ	ULTIMATE TESLA 24	29	13:03:10.000	03:05:42.0	LAP7	3
4	4	豊田高等学校 電気自動車研究部 O&M部副主	福島健	24	13:30:30.000	03:18:39.0	LAP15	10
5	8	Team Studer	Abdaron	23	12:55:55.000	03:18:700	LAP3	11
6	11	440-LABO with 法政大学機械研究部	PLION-02	23	13:03:37.310	03:18:820	LAP23	12
7	10	八戸工業大学 動力研究部	ハツチ	20	13:14:48.830	04:25:380	LAP8	13
8	10	TEAM GDW	DDW02	16	12:29:10.720	05:01:090	LAP11	14
9	10	八工大機械系 工業研究部	電気系-Prototype	15	13:33:33.330	04:24:820	LAP6	16
10	21	EV Racing team PUMPKIN	PUMPKIN 24	15	13:47:47.660	05:35:400	LAP13	17
11	15	仙台高等専門学校 自動車部	ネヴェーフ	13	12:29:56.040	05:39:590	LAP9	18
12	15	仙台高等専門学校 自動車部	NVS	9	12:14:47.270	07:23:790	LAP3	19
13	23	仙台高等専門学校 自動車部	高専の電気系	8	13:35:10.100	04:21:450	LAP4	20
14	24	田村	TKサービス	7	04:30:00.000	06:28:100	LAP6	21
15	20	仙台高等専門学校女子チーム	エクスプレス・オアシスコウ	3	04:42:20.180	09:45:210	LAP3	23
16	22	日本大学工学部機械工学科モノづくり工房	RushRun	3	05:05:06.880	15:16:100	LAP3	24

### 展示ブース

競技参加者のピットの一部分を展示用ブースとしてご提供します

WEVCinEBISU ピット1台分 屋根、電源付き

WEVCinNATORI 駐車場枠1台分 屋根、電源無し