

次世代モビリティの未来を彩る、新たな協賛企業様を募集！



WEVC (World Electric Vehicle Challenge) とは

WEVCは、主に次世代を担う学生たちにモノづくりの楽しさを伝え、環境問題に対する意識を高めることを目的とした、自作の電気自動車によるレース大会です。

1995年から大会を開催し、延べ参加チーム数は900を超える、延べ参加人数も約4500名に達しました。多くの学生にモノづくり、モビリティ、チームワークの実践の場として利用していただきました。今後もこのような活躍の場を提供するためご支援いただけますようよろしくお願いします。

大会の特徴

- 教育的な価値：学生たちが電気自動車の設計・製作を通して、科学技術への興味関心を深め、創造力や問題解決能力を養います。
- 環境への貢献：電気自動車の普及を促進し、持続可能な社会の実現に貢献します。
- 地域活性化：地域企業や大学との連携を通じて、地域社会の活性化に貢献します。

今年度の大会概要

WEVC in EBISU

- 開催日: 5/24 (土)
- 開催地: エビスサーキット西コース (福島県二本松市)
- 参加予定チーム数: 25

WEVC in NATORI

- 開催日: 9/14 (日)
- 開催地: 名取サイクルスポーツセンター ミドルコース (宮城県名取市)
- 参加予定チーム数: 25

これまでの主な参加校

青森県：八戸工業大学

秋田県：秋田工業高校

岩手県：盛岡工業高校

宮城県：仙台高専、仙台工業高校、白石工業高校

福島県：日本大学、松韻学園福島高校、福島工業高校、小高産業技術高校

茨城県：茨城高専

千葉県：千葉黎明高校

神奈川県：東海大学

大阪府：浪工学園 星翔高校

協賛企業様のメリット

- 企業の社会的責任 (CSR) の PR: 環境問題や教育問題に積極的に取り組む企業としてのイメージ向上に繋がります。
- 広告効果: 大会パンフレットやウェブサイト、イベント会場での企業名露出により、幅広い層への認知度向上を図れます。
- 未来の人材育成: 次世代を担う学生たちへの支援を通じて、社会貢献を実感できます。

協賛内容

- 協賛金: 大会の運営費用の一部をご負担いただきます。
- 物品提供: 大会で使用する物品をご提供いただきます。

協賛お申込み方法

<https://form.jotform.com/250077678998075>



または WEVC 事務局までお問い合わせください。

お問い合わせ

WEVC 事務局 (NPO 法人次世代モビリティエコラン協会)

office@wevc.jp

詳細は公式ウェブサイトをご覧ください

<https://wevc.jp>

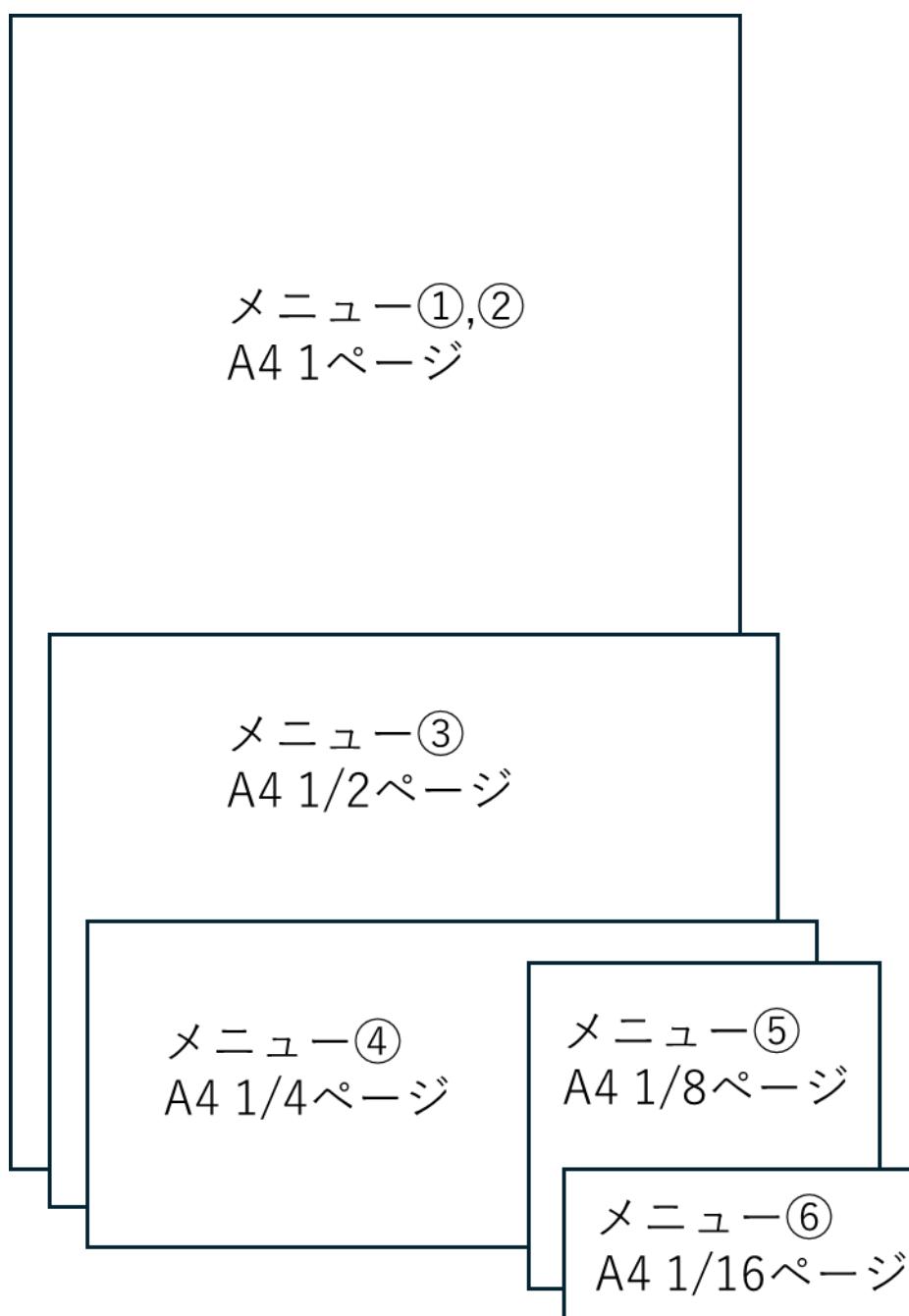
未来を担う学生たちへの熱い想いを、WEVC と共に！ 皆様のエントリーを心よりお待ちしております！

ご不明な点がございましたら、お気軽にお問い合わせください。

ご協賛メニュー

メニュー 番号	料金	大会プログラム への 広告印刷	大会WEBサイト への 企業名記載	大会SNSでの 企業名記載	オプションメニュー			
					A ゼッケン	B バックボード	C リザルト	D 展示ブース
①	200,000円	1ページ	あり	あり	料金に含む			
②	100,000円	1ページ	あり	あり	50,000円	30,000円	20,000円	料金に含む
③	50,000円	1/2ページ	あり	あり	50,000円	-	20,000円	30,000円
④	30,000円	1/4ページ	あり	あり	50,000円	-	20,000円	30,000円
⑤	10,000円	1/8ページ	あり	あり	50,000円	-	20,000円	30,000円
⑥	5,000円	1/16ページ	あり	あり	50,000円	-	20,000円	30,000円
備考	-	A4カラー	wevc.jp	Facebook, Twitter	最大4社	全体42ブロック	最大4社	最大2社

大会プログラムへの広告印刷



オプションメニュー

ゼッケン

車両左右に1枚ずつ提示するゼッケンにロゴ等を掲載します。ゼッケンはA4サイズです。

バックボード

表彰などを実施する際の背景にロゴを掲載します。ロゴは等分布に掲載します
全体サイズは幅4.4m、高さ2.3m



リザルト

大会ウェブサイトに掲載する競技結果PDFにロゴを掲載します

2024 World Electric Vehicle Challenge in NATORI WEVCinNATORI							2024年12月1日 13:30-15:00	
順位	ゼッケンNo.	チーム	車名	周回数	走行時間	ベストラップ	ベスト周回	総合順位
1	1	チームスケーラス	リボンGo!	29	1:30:02.470	0:03:01.010	LAP1	1
2	2	5 nn-techエコランチーム	Helex	29	1:32:32.300	0:03:14.300	LAP28	2
3	3	3 ドーム・ショット! モバ	ULTIMATE TESLA '24	29	1:33:00.160	0:03:05.620	LAP7	3
4	4	4 仙台高専電気自動車研究部 OB&顧問5	電動アシスト	24	1:29:30.460	0:03:16.300	LAP5	20
5	5	5 Team Stellar	Aldebaran	23	1:29:55.690	0:03:16.790	LAP3	11
6	6	11 440-LABO with 法政大学機械研究会	PULON-02	23	1:30:37.310	0:03:18.000	LAP23	12
7	7	10 パナソニック 効率研究所	ハマチ	20	1:31:44.830	0:02:55.380	LAP5	13
8	8	18 TEAM DOW	DOW-01	19	1:29:10.170	0:03:01.090	LAP11	14
9	9	12 仙台高専 工業研究室	W-M-P-Prototype	19	1:31:30.400	0:03:16.200	LAP5	19
10	10	13 EV Racing team PUMPKIN	PUMPKIN '24	15	1:24:47.660	0:03:21.600	LAP13	37
11	11	15 仙台高専専門学校 自動車部	ネグニーフ	13	1:29:56.040	0:03:20.590	LAP9	18
12	12	19 仙台高専専門学校 自動車部	IVS	9	1:31:47.270	0:02:21.790	LAP3	19
13	13	23 仙台高専専門学校 自動車部	高専の電動天	8	1:06:39.100	0:02:11.450	LAP6	20
14	14	20 四国	TEN-01	7	0:46:20.180	0:02:06.200	LAP1	21
15	15	21 仙台高専専門女子チーム	エクスール・オ・ショコラ	4	0:44:20.180	0:02:06.210	LAP9	23
16	16	22 日本大学工芸機械工学科ノイクリ工房	BuBuRan	3	0:55:06.880	16:16:180	LAP2	24



展示ブース

競技参加者のピットの一部を展示用ブースとしてご提供します

WEVCinEBISU ピット1台分 屋根、電源付き

WEVCinNATORI 駐車場枠1台分 屋根、電源無し