

2025

World Electric Vehicle Challenge in EBISU

5.24 SAT

- 会場 エビスサーキット西コース
- 主催 NPO法人 次世代モビリティエコラン協会
- 共催 公益社団法人日本設計工学会東北支部
- 協賛 日本精工株式会社・大久自動車販売株式会社
 - ・日本ケミコン株式会社・東洋システム株式会社
 - ・東洋機械株式会社・電気学会東北支部
 - ・みちのく次世代自動車研究会・創造技研株式会社
 - ・モービルジャパン株式会社・土田設計
- 後援 東北経済産業局・福島県・福島県教育委員会
 - ・(一社)JAF東北本部
 - ・公益社団法人自動車技術会東北支部
 - ・NHK福島放送局・福島テレビ・福島民報社
 - ・レビュー福島・河北新報社



World
Electric
Vehicle
Challenge

2025 World Electric Vehicle Challenge in EBISU

タイムスケジュール

時間	ゲート	受付 ピット No4	ブリーフィング、表彰 ミーティングルーム B	車検 ピット No5	コース	コースオフィシャル ミーティングルーム A
7:00						
7:15						
7:30	オープン					
7:45						
8:00		受付				
8:15						
8:30			ブリーフィング 8:30-9:00			
8:45						
9:00				車検 9:00-10:30	パイロン等設営	
9:15						
9:30						
9:45						講習
10:00					コース下見 10:00-10:30	9:45-10:15
10:15						
10:30						オフィシャル配置
10:45					練習走行	オフィシャル開始
11:00					10:45-11:30	
11:15						
11:30						
11:45					車両回収	
12:00						
12:15						
12:30						
12:45						
13:00						
13:15						
13:30					グリッドイン	オフィシャル配置
13:45						
14:00					スタート 14:00-14:45	オフィシャル開始
14:15						
14:30						
14:45						
15:00					車両回収	
15:15						
15:30					パイロン等撤去	
15:45			表彰			
16:00						
16:15						
16:30						
16:45						
17:00	クローズ					

2025 World Electric Vehicle Challenge in EBISU

エントリーリスト

ゼッケン	チーム名	車名	エントリークラス
1	Team ENDLESS	リボン Go!	WEM オープン
2	nn-tech エコランチーム	Helios 改	WEM オープン
3	チーム"ヨイショット！"ミツバ	ULTIMATE TESLA '25	WEM オープン
4	東郷アヒルエコパレーシング	Pursuiter	WEM オープン
5	秋田工業高校	秋工レーシング 1	WEM ジュニア
6	学法福島 ERL	GUNBOY	WEM ジュニア
7	仙台工業高等学校	不撓不屈 04	WEM ジュニア
8	長野県工科短大	CRK ver2	WEM オープン学生
9	八戸工業大学 動力研究部	ハマチ	WEM オープン学生
10	八戸工業大学 工藤研究室	S.R.M type I	WEM オープン学生
11	EV Racing team PUMPKIN	PUNPKIN '2025	WEM オープン
12	仙台高専名取自動車部	ネヴェーラ	WEM オープン学生
13	仙台高専名取自動車部	高専の韋駄天	WEM オープン学生
14	福島県立小高産業技術高等学校	ODAKA-1	WEM ジュニア
15	福島県立小高産業技術高等学校	ODAKA-2	WEM ジュニア
16	日本大学工学部機械工学科モノづくり工房	走れ真理号	WEM オープン学生

ピット、パドックリスト

コース
ドライバ、コースオフィシャル、競技役員のみ入場可

ピットトレーン左側 車両通行用 停車、歩行禁止
ピットトレーン右側 車両整備用 右側に寄せてください
ピット前エリア 車両整備用 段差があるので底付きに注意

PitNo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
ゼッケン	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25

ミーティング
ルームA

チーム関係者駐車場

その他参加者駐車場

パドック注意事項

- 全ピット屋根、エアー、AC100Vあります。AC100Vは5ピットで30Aとなります。
- バッテリ加温等で大量の電力を使う場合はブレーカが落ちる可能性があるため発電機の持ち込みをお勧めします

実行委員

久保 敬	NPO 次世代モビリティエコラン協会
大泉 哲哉	NPO 次世代モビリティエコラン協会
松下 和男	日本ケミコン
佐々木 勇	カーム
北館 孝幸	仙台工業高校
三方 雅仁	創造技研
柳瀬 克紀	宮城県第二工業高校
佐藤 勇喜	Design Product
千葉 順一	NPO 次世代モビリティエコラン協会
高橋 克幸	岩手大学
長屋 大地	仙台高専 OB
水野 開渡	nn-Tech エコランチーム
遠藤 誇幸	東北芸術工科大学 TUAD モーターズ

記録

下迫 正博	Zero to Darwin Project
山田 茗子	日本ケミコン

コースオフィシャル

池田 慧	nn-tech エコランチーム
中込 光彦	nn-tech エコランチーム
篠木 海斗	学法福島 ERL
佐久間 恵夢	学法福島 ERL
佐々木 康	仙台工業高等学校
黒滝 稔	八戸工業大学 動力研究部
嵯峨 匠悟	八戸工業大学 工藤研究室
木村 光佑	仙台高専名取自動車部
千葉 晶登	仙台高専名取自動車部
阿部 由聖	仙台高専名取自動車部
遠藤 誇幸	東北芸術工科大学 TUAD モーターズ
五十嵐 達輝	東北芸術工科大学 TUAD モーターズ
永山 愛莉	東北芸術工科大学 TUAD モーターズ
久保 航希	大泉工業

競技役員

競技長	
三方 雅仁	
コースオフィシャルマネージャ	
柳瀬 克紀	
佐藤 勇喜	
車検長	
長屋 大地	
車検員	
松下 和男	
千葉 順一	
遠藤 誇幸	
水野 開渡	
北館 孝幸	
事務局	
久保 敬	

特定非営利活動法人 次世代モビリティエコラン協会

【会員募集】

特定非営利活動法人 次世代モビリティエコラン協会は持続可能社会の実現のため超小型電動モビリティのエコラン競技大会を継続的に開催し次世代電動モビリティとその備えるべき技術の普及啓蒙・先端的技術開発の場の提供を行うことでこの分野を担う高度人材の発掘と育成をめざしています。

本法人の趣旨に賛同し主体的に活動を担って頂ける方や
事業活性化への積極的な参加が可能な個人・団体を募集しています。

◇会員種別 (1) 正会員：本法人の目的に賛同して入会した個人及び団体

(2) 賛助会員：本法人の事業を賛助する個人及び団体

◇会費

入会金 個人 3000 円 団体 10000 円

年会費 個人 1 口以上 (1 口 3000 円) 団体 1 口以上 (1 口 10000 円)

World
Electric
Vehicle
Challenge

◇お申し込み・お問合せ先 (QRコードまたは下記アドレスとなります)

次世代モビリティエコラン協会 <https://wevc.jp>

事務局 office@wevc.jp



BATTERY SOLUTION

バッテリーテクノロジーで、もっと自由な未来へ。



さまざまな取り組みをおこないながら、地域と共に歩み続けます。



いわきカーボンニュートラル
社会連携共同講座2024.



子ども参観日



第8回燃料電池教室



消防法規車両検査機式及び経営運営会式
組合運営会式



常磐病院DMATカー納車報告会



東洋システム株式会社
TOYO SYSTEM CO.,LTD.

横浜事業所 豊田事業所 大阪営業所
豊田評価センター(愛知県豊田市)
関西評価センター(滋賀県彦根市)
TOYO SYSTEM USA, Inc.(アメリカ・オハイオ州)
本社/972-8316 福島県いわき市常磐西郷町銭田106-1
TEL0246-72-2151 FAX0246-72-2152

参加チーム紹介

ゼッケン	チーム名	エントリークラス
車名	チーム説明	
ドライバー		
代表者、メンバー、コースオフィシャル		

1	Team ENDLESS	WEM オープン
リボン Go!	グループ会社の仲間が集まったチームです。チャレンジングなエビスのコース、無事帰ることが目標です！	

2	nn-tech エコランチーム	WEM オープン
Helios 改 上野晃嗣 代表者：水野開渡 メンバー：酒井諒典 コースオフィシャル：池田 慧, 中込光彦	長野高専工コノパワー部, ソーラーカー研究部のOB チームで Ene-1 鈴鹿, 茂木, Honda エコマイレッジチャレンジ全国大会、World Solarcar Rally を主戦場としてきましたが、昨年の名取から WEVC にも出場しています。 最初は 20 代だった僕らも気づけば 30 歳になつてしましました。 学生のみんな、卒業しても出場してくれよな！	

Tsuchita Design
土田設計

「何をどうしたいか、まだ決まってなくても大丈夫。」

お話を伺いながら、課題と一緒に整理し、最適なカタチを一緒に考え、つくります。

- 電子回路・基板設計/製造 ●3D CAD・3Dプリント・レーザー加工
- マイコン・Windowsアプリ開発 ●メカ設計・装置開発・試作・改善対応

モヤっとしたアイデアやお困りごと、まずは気軽にご相談ください。

✉ tsuchita.design@gmail.com

World
Electric
Vehicle
Challenge

走る

EVパワートレインの効率向上と小型・軽量化を実現する
「eAxe技術・製品ラインナップ」

TECHNOLOGY
AND PRODUCT
LINEUP FOR DRIVE

自動車の未来を 切り拓くNSK



曲がる

EVに求められる高推力を実現する
「シングルピニオンEPS」

BALL SCREW
FOR ELECTRIC-HYDRAULIC BRAKES

止まる

自動運転・緊急自動ブレーキの高度化に貢献する
「電動油圧ブレーキ用ボールねじ」



現代のクルマのキーワードである、「電気自動車(EV)」はもちろん、「自動運転」「自動走行」といった先進分野に不可欠な製品群で、NSKが磨き上げてきたクルマの三大要素“走る・曲がる・止まる”の技術を中心に開発が続けられています。世界のあしたと未来を見据えたNSKの「変わらぬ超える」に、これからもご期待ください。

MOTION & CONTROLTM
NSK
日本精工株式会社

3	チーム"ヨイショット!"ミツバ	WEM オープン
ULTIMATE TESLA '25 久保田 和輝,蛭間 洋明, 代表者：高橋 道夫 メンバー：高橋 道夫,北澤 純也 コースオフィシャル：	会社の有志で集まったチームです。	

4	東郷アヒルエコパレーシング	WEM オープン
Pursuiteer 岡田 雪笑 代表者：仲岡 孝晃 メンバー：山田 健太 コースオフィシャル：	東郷製作所のクラブチームです。 新人ドライバーで頑張ります。	

5	秋田工業高校	WEM ジュニア
秋工レーシング 1 河村 陽基,一ノ関 太郎, 代表者：今 幸喜智 メンバー：工藤 俊樹 コースオフィシャル：	W E M 秋田には 2 0 0 2 年より参加しています。E B I S U サーキットは初めてですので、「安全第一」で走行します。応援をよろしくお願いします。	 

＜巨大なロボット造りに参加しませんか＞
走行時の温室効果ガス排出ゼロを
実現する電動特殊車両の開発に若い力が必要です

[東北から世界へ]

電動特殊車両のコア技術は

- モータ制御技術
- 協調制御技術
- 蓄電池制御技術



自社製造特殊車両（高所作業台車）

私たちは鉄道の技術を更に習熟し安全で事故が起きない日常を創ります

- タイ王国に子会社 TRAM を設立しました

1947年の創業以来 JR 東日本東北管内の特殊車両のメンテナンスを主力に車両販売・部品供給及び各種機械の開発を行っています。
「仙台市交通局（地下鉄）及び三陸鉄道㈱に自社製造特殊車両を納入」

 東洋機械株式会社

<https://www.toyo-kikai.co.jp/>



本社：仙台市青葉区木町通 1-5-30 ☎ 022-222-9831 fax 022-222-9832

工場：名取・盛岡 出張所・派出所：八戸・青森・郡山・新潟・村山

6	学法福島 ERL	WEM ジュニア
GUNBOY 船山 玲睦,鈴木 駿埜, 代表者:清野 真一 メンバー:小野 晓生,中沢 恵仁,佐藤 韶,梅津 澄斗,安斎 真徳 コースオフィシャル:篠木 海斗,佐久間 怜夢	地元福島の為に頑張ります。	

7	仙台工業高等学校	WEM ジュニア
不撓不屈 04 北谷圭汰,久保翔,長谷部創太 代表者:北館 孝幸 メンバー:本村恭一,金子嶺吾 コースオフィシャル:佐々木康	定時制高校の部活動チームです。	

8	長野県工科短大	WEM オープン
CRK ver2 宮下大和 代表者:早川権 メンバー:小林香里奈,高橋孝太郎 小林忠正,佐藤広和 コースオフィシャル:	長野県工科短期大学校の卒業研究室チームです。鉛バッテリーの競技は初めてなのでみなさまお手柔らかにお願いします。	

無免許で乗れる電動3輪車新発売
 特定小型原動機付自転車ができました。16歳以上は無免許で公道を20km/h以下で走行し、速度を6km/h以下に切り替えると歩道を走行できます。買い物弱者や免許返納者、通勤、通学者に喜ばれています。



TK3A

¥215,600





海神 ¥591,800

電気自動車部品はモービルジャパンへ



競技車両には当社のモーター、コントローラーを使用した車両もあります。。安い電気自動車用部品各種あります。電気自動車を作りましょう。

モービルジャパン(株)

〒 983-0013

仙台市宮城野区中野5-5-12

TEL: 022-355-9591

FAX: 022-355-9592

HP: モービルジャパン→検索



私たちは、モビリティ業界の
未来に向けた活動を応援しています。

福島県で創業78年の信頼と実績
車と笑顔のあるくらしを。

福島県福島市に本社をおき、自動車の販売・買取・
車検・事故修理・自動車保険等を取り扱っております。
福島県内5か所（福島・郡山・いわき・白河・
会津若松）に店舗を展開し、皆さまのカーライフを
サポートいたします！



01 確かな知識で
サポート



02 誠実な対応を
お約束



03 さらなる
地域貢献企業へ



大久自動車販売株式会社



■本社 / TEL(024)572-3241

■車両販売（ダイキュー）

■飯坂店 / TEL(024)542-1221

■郡山店 / TEL(024)922-0350

■いわき店 / TEL(0246)58-9348

■白河中央インター店 / TEL(0248)21-7598

■会津若松店 / TEL(0242)24-3535

■車両買取（アップル）

■福島飯坂店 / TEL(024)563-7886

■車検・整備・钣金塗装（車検のコバック）

■福島本店内 / TEL(024)553-0777

■郡山店 / TEL(024)922-0356

■いわき七号バイパス店 / TEL(0246)58-9589

■白河中央インター店 / TEL(0248)21-6589

■会津若松店 / TEL(0242)24-3535

■钣金塗装館平野店 / TEL(024)541-2211

9	八戸工業大学 動力研究部	WEM オープン
ハマチ	代々受け継がれてきたマシンに世代交代した初ドライバーで参加します！	
中澤 あい子	心機一転上位入賞目指して走りぬきます！！	
代表者：芦名稟空 メンバー：芦名 稟空,寺田 由人,滝田 健悟,木村 邇,吉内 悠也,黒滝 稔 コースオフィシャル：黒滝 稔		

10	八戸工業大学 工藤研究室	WEM オープン
S.R.M type I	前回の名取では先輩に敗北…。しかし、今回は初見のコース、新たなチーム、新たな環境ですが、誰であろうと負ける気はありません。優勝を目指します！！	
沢目 一平		
代表者：久保沢透大 メンバー：久保沢 透大,古田 憲治,元沢 健琉,嵯峨 匠悟,似鳥 碧,工藤 祐嗣 コースオフィシャル：嵯峨 匠悟		

11	EV Racing team PUMPKIN	WEM オープン
PUNPKIN '2025	昨年の名取大会で気をよくして、再チャレンジします。	
箱崎満彦		
代表者：箱崎満彦 メンバー： コースオフィシャル：	目指せ最高齢。	



一般社団法人 電気学会 東北支部
Tohoku Branch, The Institute of Electrical Engineers of Japan

「東北から、知と技術でひらく未来の電気エネルギー」

2025年度は、10年ぶりに、電気学会全国大会が仙台で開催されます。

皆様、お誘い合わせのうえ、ぜひご参加ください！！

日時：2026年3月12日～14日 会場：東北学院大学 五橋キャンパス

他にも、様々なイベント情報をホームページにて発信しております。

<https://www.iee.jp/tohoku/>



12	仙台高専名取自動車部	WEM オープン
ネヴェーラ	私たち仙台高専名取自動車は23人まで部員を増やし、組織としても成長してきました。昨年度の大会にて新規投入した車両はセッティング不足で思ったように記録が出せませんでした。今大会では設計を見直した車両で好記録を残せるように頑張ります。	
伊藤成龍		
代表者：松本和空 メンバー：佐久間聖矢, 千葉晶登, 仁後元就, 工藤碧空 コースオフィシャル：木村 光佑, 阿部由聖		

13	仙台高専名取自動車部	WEM オープン
高専の韋駄天	私たち仙台高専名取自動車は23人まで部員を増やし、組織としても成長してきました。昨年度の大会にて新規投入した車両はセッティング不足で思ったように記録が出せませんでした。今大会では設計を見直した車両で好記録を残せるように頑張ります。	
会田周貴		
代表者：松本和空 メンバー：松本和空, 堀田奏一朗, 鈴木智貴, 佐藤諒一, 日下晃輔, 木村光祐, 秋山東紀, 山口岳人, 鎌田悠, 高橋東生 コースオフィシャル：千葉 晶登		

14	福島県立小高産業技術高等学校	WEM ジュニア
ODAKA-1	福島県浜通りの高校チームです。毎年「World Electric Vehicle Challenge in NATORI」に参加しています。エビスを走行するのは初めてなので、今年度はデータを収集すること目的にしています。	
八代海斗		
代表者：佐藤隆志 メンバー：佐藤 隆志, 小野田 義彦, 根本 直樹, 阿部 陽翔 コースオフィシャル：		



みちのく次世代自動車研究会
<https://sites.google.com/view/m-jisedai-jidousya> 事務局 株式会社カーム
 sskism_101@moc.co.jp 携帯 080-3324-5690
 980-0023 仙台市青葉区北目町4-7 HSGビル3F

当研究会は2014年より、次世代自動車に対する技術向上、販売対応、社会提案を研究する為、EV車の研究や試作、燃料電池車の研究、モーター車の制御研究などをしており、カーオーナーに頼られ、喜ばれるカーサービス事業者を目指しております。（10社加盟中）
 EV研修活動の一環としてエコランレースへ協賛致します。

15	福島県立小高産業技術高等学校	WEM ジュニア
ODAKA-2		
唯野大和		
代表者：佐藤隆志 メンバー：佐藤 隆志, 小野田 義彦, 根本 直樹, 阿部 陽翔 コースオフィシャル：	本校は福島県浜通りにある高校です。東日本大震災後、同じ町内にあった商業高校と工業高校が合併して設立されました。毎年「World Electric Vehicle Challenge in NATORI」に参加しています。「ODAKA-1」とのダブルエンタリーですが、エビスサーキットを初めて走るので、もう一台と併せてデータ収集を目的としています。	

16	日本大学工学部機械工学科モノづくり工房	WEM オープン
走れ真理号		
安部慶亮, 坂大小雪, 山本環		
代表者：山本環 メンバー：荒熊唯希, 池田翔吾, 佐藤智哉, 佐藤真聖, 澤詠人, 鈴木志竜, 茅野聖也, 坂東雄太朗, プラムディタジヨナス, 宮岡大 コースオフィシャル：	私たち日本大学工学部機械工学科モノづくり工房は、昨年 12 月に開催されました、2024 WEVC in NATORI より、エコラン大会に参加させていただき、WEVC への参戦は 2 回目となります。まだまだ改善の余地はたくさんありますが、精いっぱい取り組む所存でございます。	

創造技研は、今年も電気自動車エコラン競技大会を応援します

各種電子機器/情報通信機器設計

創造技研株式会社

<http://www.souzougiken.com/>

〒980-0811 宮城県仙台市青葉区一番町一丁目 1 番 3 1 号

山口ビル 7 階

TEL 022-399-9753 / souzou@souzougiken.com

- ・電子、情報通信機器の設計、開発
- ・ハードウェア（回路）の設計、開発
- ・組込ソフトウェア（ファームウェア）の設計、開発

電子機器設計のご用命は創造技研へ

2025 World Electric Vehicle Challenge in EBISU

参考：全国のEVレース競技に関する情報

大会名	都道府県	会場	備考
WEVC in NATORI	宮城	名取市サイクルスポーツセンター	WEM シリーズ戦
WEVC in EBISU	福島	エビスサーキット西コース	WEM シリーズ戦
World Econo Move	秋田	大潟村ソーラースポーツライン	WEM シリーズ戦
白浜 ECO-CAR Challenge	和歌山	旧南紀白浜空港	WEM シリーズ戦
NATS EV 競技会	千葉	日本自動車大学校	WEM シリーズ戦
Ene-1 SUZUKA Challenge	三重	鈴鹿サーキット	Ene-1
Ene-1 MOTEGI GP	栃木	モビリティリゾートもてぎ	Ene-1
エコデンレース全国大会	大阪	岸和田競輪場	エコデン
沖縄県高等学校エコデンレース大会	沖縄	モータースポーツマルチフィールド沖縄	エコデン
エコ電レース in くまもと	熊本	田崎三陽自動車学校	エコデン
エコデンレース宮崎県大会	宮崎	宮崎ドライビングスクール	エコデン
CQ EV ミニカート・レース筑波大会	茨城	筑波サーキット コース 2000	CQ ミニカート限定
CQ EV ミニカート・レース九州大会	大分	SPA 直入	CQ ミニカート限定
MEVR (ミニ電気自動車レース)	秋田	横手市雄物川河川公園	
秋田県高校生エコカーレース大会	秋田	大潟村ソーラースポーツライン	
相双 EV レース大会	福島	ふたば自動車学校	
エコ1チャレンジカップ	東京	東急自動車学校	
エコマラソン長野	長野	上田自動車学校	
Econo Power in GIFU	岐阜	フェスティカサーキット瑞浪	
静岡県高校生エコラン大会	静岡	静岡県自動車学校	
高等学校エコカーレース総合大会	愛知	とよはし産業人材育成センター	
エコテクノ競技会	三重	鈴鹿ツインサーキット	
スーパーマイレッジカーチャレンジ	広島	広島県運転免許センター	

大会実行委員会調べ 抜け漏れがある可能性があります 詳細は各大会を Web 検索してください

2025 World Electric Vehicle Challenge in EBISU

WorldElectricVehicleChallenge 旧称：電気自動車エコラン競技大会 歴代優勝チーム一覧

開催年	オーブンクラス	ジュニアクラス	コース	参加台数
1995	TEAM A&A ENDLESS	SMILE・EV・CUV	村田高校自動車科学部A 慶2号	スポーツランドSUGO逆走 11
1996	スーパー・エナジー	ミラクルエナジー100	一関高専機械技術部 RED or BLACK	スポーツランドSUGO逆走 45
1997	チーム スーパー・エナジー	ミラクルエナジー100	宮城県村田高等学校 自動車科学部A 慶2号改	スポーツランドSUGO逆走 44
1998		台風により中止		スポーツランドSUGO逆走 50
1999	Team DDW	DDW99.5	おさるのかゴヤ彦 アルミ彦号	スポーツランドSUGO逆走 50
2000		情報募集中		スポーツランドSUGO逆走 37
2001		情報募集中		スポーツランドSUGO逆走 38
2002	なかよしZDP	スパーーでんちくん	仙台電波高専 SEV-U '02	スポーツランドSUGO逆走 40
2003	チーム・ヨイショット！ミツバ	Hyper USO800	長野工業高等学校 BIGWaveInstant	スポーツランドSUGO順走 30
2004	なかよしZDP	スパーーモスラ	仙台第二工業高校 自動車部 不撓不屈0 2	スポーツランドSUGO順走 25
2005	first step AISIN AW	つばさ 5 2号	仙台第二工業高等学校 機械科 不撓不屈0 2	スポーツランドSUGO順走 25
2006	first step AISIN AW	つばさ 5 2号	岩手県立盛岡工業高等学校 F - 4 0	スポーツランドSUGO順走 25
2007	チームスパーーエナジー	GRIFFON	仙台第二工業高等学校 機械科 不撓不屈0 2	スポーツランドSUGO順走 27
2008	チーム・ヨイショット！ミツバ	Hyper TESLA	栃木県立矢板高等学校 B ブルーアンバース 08-B	スポーツランドSUGO順走 33
2009	チーム・ヨイショット！ミツバ	Hyper TESLA	仙台第二工業高等学校 不撓不屈0 3	スポーツランドSUGO順走 42
2010	first step AISIN AW	つばさ 5 4号	仙台工業高等学校 定時制 不撓不屈0 3	スポーツランドSUGO順走 41
2011	T e a m E N D L E S S	リボンGo!	仙台工業高等学校 定時制 不撓不屈0 3	スポーツランドSUGO順走 46
2012	チーム・ヨイショット！ミツバ	Hyper TESLA 12	仙台工業高等学校 定時制 不撓不屈0 3	スポーツランドSUGO順走 33
2013	first step AISIN AW	つばさ 5 4号	宇都宮工業高校 科学技術研究部 B U K - h o p e 蒼	スポーツランドSUGO順走 48
2014	PROJECT MONO ◇ TTDC	MONO-F	仙台工業高等学校 定時制 不撓不屈0 3	スポーツランドSUGO順走 41
2015	first step AISIN AW	つばさ 5 4号	真岡工業高校 機械研究部 コットン 3号	スポーツランドSUGO順走 46
2016	PROJECT MONO ◇ TTDC	MONO-F	仙台工業高等学校 定時制 不撓不屈0 4	スポーツランドSUGO順走 41
2017	first step AISIN AW	つばさ 5 4号	矢板高校 機械技術研究部 ブルーアンバース 17-B	スポーツランドSUGO順走 33
2018	東郷アビルエコパレーシング	Pursuiter	盛岡工業高校 自動車部 B e l u g a 2号	スポーツランドSUGO順走 33
2019	チーム・ヨイショット！ミツバ	ULTIMATE TESLA '19	矢板高校 機械技術研究部 ブルーアンバース 19-A	スポーツランドSUGO順走 33
2020		コロナにより中止		名取サイクルスポーツセンター・ミドルコース 18
2021	Team ENDLESS	リボンGo!	盛岡工業高校自動車部 ベルーガ 1号	名取サイクルスポーツセンター・ミドルコース 28
2022	東郷アビルエコパレーシング	Pursuiter	盛岡工業高校自動車部 ベルーガ 2号	名取サイクルスポーツセンター・ミドルコース 25
2023	東郷アビルエコパレーシング	Pursuiter	学法福島ERL GUNBOY	名取サイクルスポーツセンター・ミドルコース 24
2024	Team ENDLESS	リボンGo!	秋田工業高校 秋工レーシング F C	エビスサーキット西コース 名取サイクルスポーツセンター・ミドルコース
2025				
2025				
2025				



2025WEVC in NATORI

9/14 日曜日

宮城県 名取サイクルスポーツセンター

WP7.2-12 バッテリ 1 個を利用した 120 分レース

7/14(月) ~ 参加受付

最大参加台数 : 25 台

参加費用

一般 : ¥35,000

学生 : ¥25,000



We create new value in electronic components to contribute to the environment & society.



燃費を競う電気自動車レース「ワールド・エコノ・ムーブ」では、多くの車両が日本ケミコンの電気二重層キャパシタを搭載しています。



DLCAP™

電気二重層キャパシタ“DLCAP™”は、自動車の燃費を改善する「減速エネルギー回生システム」の蓄電デバイスにいち早く採用され、世界中の道を走りはじめています。



地球環境と技術が調和し、共生してゆくことを目指して。

日本ケミコンが国内で初めて電解蓄電器の製品化に成功した1931年。それは、アルミ電解コンデンサが進化を始めた年だと考えています。

基礎研究からはじまる製品開発と、材料から製品に至る一貫生産体制、さらには生産設備までを自社開発するモノづくりへの強いこだわりが、電子部品に新たな価値を創造し続けてきました。

今、新しいエネルギーストレージデバイスとして、大容量タイプの「電気二重層キャパシタ」が注目されています。自動車やクレーンのエネルギー回生、電源のアシストやバックアップ、そして自然エネルギーの貯蔵と負荷平準化など、環境へのやさしさを求める先進の機器に採用が進んでいます。

日本ケミコンは電子部品の開発を通して、豊かな社会の創造と地球環境の保全に貢献します。

CHEMI-CON

日本ケミコン株式会社

本社/〒141-8605 東京都品川区大崎5-6-4 TEL 03-5436-7711

<https://www.chemi-con.co.jp/>

海外拠点/アメリカ ドイツ 韓国 台湾 中国 香港 タイ シンガポール マレーシア インドネシア