

2025

World Electric Vehicle Challenge in NATORI

9.14 SUN

- 会場 名取サイクルスポーツセンター
- 主催 NPO法人 次世代モビリティエコラン協会
- 共催 公益社団法人日本設計工学会東北支部
- 協賛 日本精工株式会社・大久自動車販売株式会社・日本ケミコン株式会社・東洋システム株式会社
・東洋機械株式会社・電気学会東北支部・みちのく次世代自動車研究会・創造技研株式会社
・モービルジャパン株式会社・土田設計

- 後援 宮城県・宮城県教育委員会・東北経済産業局・仙台市・仙台市教育委員会・名取市・名取市教育委員会
・(一社)みやぎ工業会・仙台商工会議所・(一社)東北経済連合会・(一社)JAF東北本部
・公益社団法人自動車技術会東北支部・ミヤギテレビ・NHK仙台放送局・仙台放送・河北新報社
・朝日新聞社仙台総局・knb東日本放送・tbc東北放送
・国立高等専門学校機構 仙台高等専門学校



World
Electric
Vehicle
Challenge

2025 World Electric Vehicle Challenge in NATORI

ごあいさつ

2025 World Electric Vehicle Challenge in NATORI が多くの皆様の御参加のもと、開催されますことを心からお祝い申し上げます。宮城県では自動車関連産業の更なる振興及び持続的な成長・発展に向けて、自動車産業振興施策の基本計画として、「みやぎ自動車産業振興ビジョン」を令和3年7月に策定し、「受注獲得・取引創出」「人材創出・育成」「技術開発・技術力強化」を重点取組分野と位置付け、施策を展開しております。

地球温暖化対策として注目される環境配慮型の次世代自動車は、温室効果ガスの排出を抑え、地域社会の脱炭素化を進める鍵となります。宮城県としても、環境性能に優れた次世代自動車の導入支援、自動車の電動化に関する技術開発や、自動車産業に携わる人材の育成に関する施策を推進しております。このような中、次世代自動車技術の発展と人材育成を目指す2025 World Electric Vehicle Challenge in NATORI が開催される意義は非常に大きいと考えております。本大会を通じて、革新的な技術の発展だけでなく、脱炭素社会の実現に向けた新たなリーダーが輩出されることを期待しております。参加者の皆様の挑戦と努力が素晴らしい成果を生み出し、大会が無事成功を収めますことを心よりお祈り申し上げ、お祝いの言葉といたします。

宮城県知事 村井嘉浩

実行委員

久保 敬	NPO 次世代モビリティエコラン協会
大泉 哲哉	NPO 次世代モビリティエコラン協会
松下 和男	日本ケミコン
佐々木 勇	カーム
北館 孝幸	仙台工業高校
三方 雅仁	創造技研
柳瀬 克紀	宮城県第二工業高校
佐藤 勇喜	Design Product
千葉 順一	NPO 次世代モビリティエコラン協会
高橋 克幸	岩手大学
長屋 大地	仙台高専 OB
水野 開渡	nn-Tech エコランチーム
遠藤 誇幸	東北芸術工科大学

競技役員

競技長	三方 雅仁
コースオフィシャルマネージャ	柳瀬 克紀
車検長	松下 和男
車検員	遠藤 誇幸
事務局	久保 敬

撮影協力

下迫 正博	Zero to Darwin Project
山田 萌子	日本ケミコン

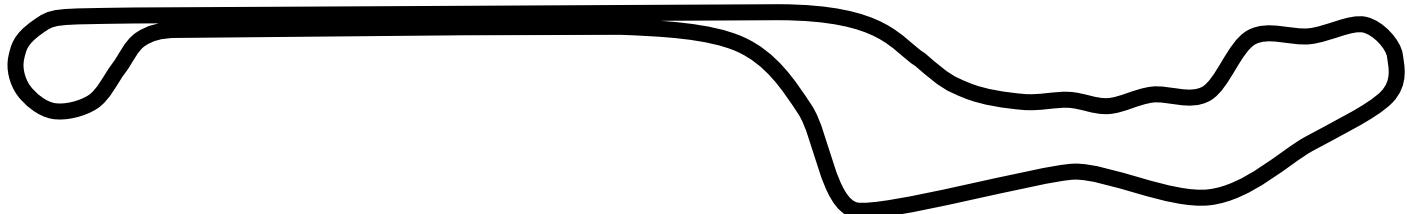
2025 World Electric Vehicle Challenge in NATORI

コースオフィシャル

池田 慧	nn-tech エコランチーム	山ノ内 征杜	宮城県白石工業高等学校 STH
中込 光彦	nn-tech エコランチーム	八島 大希	宮城県白石工業高等学校 STH
佐藤 憲	学法福島 ERL	増渕 義則	TEAM DDW
佐藤 韶	学法福島 ERL	大久保 旬	仙台高専名取自動車部
丹治 克幸	学法福島 ERL	新山 巧馬	仙台高専名取自動車部
佐々木 康	仙台工業高等学校	佐久間 聖矢	仙台高専名取自動車部
菊地 悠斗	仙台工業高等学校	千葉 晶登	仙台高専名取自動車部
荒屋 施友	岩手県立盛岡工業高校 自動車部	山口 岳人	仙台高専名取自動車部
阿部 光希	宮城県白石工業高等学校 STH	仁後 元就	仙台高専名取自動車部
伊藤 誠也	宮城県白石工業高等学校 STH	工藤 碧空	仙台高専名取自動車部
沼田 光稀	宮城県白石工業高等学校 STH	相原 楠羽	仙台高専広瀬女子チーム
三好 慶典	宮城県白石工業高等学校 STH	石沢 莉央奈	仙台高専広瀬女子チーム

競技概要

開催日時	2025 年 9 月 14 日曜日
競技コース	宮城県 名取サイクルスポーツセンター ミドルコース 全長約 1600m 走路幅 6m
支給バッテリ	Long WP7.2-12 容量:12V 7.2Ah, 長さ:151mm, 幅:65mm, 高さ:94mm 重量 2.4Kg 端子:F2
支給数	1 個
競技時間	120 分



エントリーリスト

ゼッケン	チーム名	車名	エントリークラス
1	東郷アヒルエコパレーシング	Pursuiter	WEM オープン
2	nn-tech エコランチーム	HELIOS 改	WEM オープン
3	秋田工業高校	秋工レーシング1	WEM ジュニア
4	学法福島 ERL	GUNBOY	WEM ジュニア
5	Team ENDLESS	リボン Go!	WEM オープン
6	チーム”ヨイショット！”ミツバ	ULTIMATE TESLA '25	WEM オープン
7	長野県工科短大	CRK Ver3	WEM オープン学生
8	仙台工業高等学校	不撓不屈 04	WEM ジュニア
9	秋田工業高校	秋工レーシングN E X T	WEM ジュニア
10	岩手県立盛岡工業高校 自動車部	ベルーガ 1号	WEM ジュニア
11	岩手県立盛岡工業高校 自動車部	ベルーガ 2号	WEM ジュニア
12	宮城県白石工業高等学校 STH	STH-EV II	WEM ジュニア
13	法政大学 機械研究会 CREALITY	PLAION-03	WEM オープン学生
14	長野工業高校環境システム班 OB	S.P.Evolution Ver.XIV	WEM オープン
15	八戸工業大学 動力研究部	ハマチ	WEM オープン学生
16	八戸工業大学 工藤研+動力研	S.R.M type I Mark2	WEM オープン学生
17	TEAM DDW	DDW	WEM オープン
18	仙台高専名取自動車部	ネヴェーラ II	WEM オープン学生
19	中央大学精密機械工学研究部	e:ChuOEV	WEM オープン学生
20	日本大学工学部機械工学科モノづくり工房	走れ真理号	WEM オープン学生
21	福島県立小高産業技術高等学校	ODAKA-2	WEM ジュニア
22	福島県立小高産業技術高等学校	ODAKA-3	WEM ジュニア
23	福島県立会津工業高等学校	なじょすんべ	WEM ジュニア
24	チーム七転八起	七転八起 03	WEM オープン
25	仙台高専広瀬女子チーム	ごまちゃん号	WEM オープン学生
26	大泉工業	Eclair	WEM オープン

タイムスケジュール

時間	ゲート	ゲート前	ゲート奥 バックボード前	コース	本部テント前
7:00					
7:15					
7:30					
7:45					
8:00	オープン	受付 8:00-8:25		コース下見、清掃 8:00-9:00	
8:15		ブリーフィング 8:30-9:00			
8:30					
8:45					
9:00		車検 9:00-10:30		練習走行 9:00-11:00	
9:15					
9:30					
9:45					
10:00					
10:15					
10:30					講習 10:30-11:15
10:45					
11:00				車両回収 11:00-11:30	
11:15					
11:30					
11:45					
12:00				グリッドイン 12:00-12:25	オフィシャル配置 12:00-12:25
12:15				決勝 12:30-14:30	オフィシャル開始 12:30-14:30
12:30					
12:45					
13:00					
13:15					
13:30					
13:45					
14:00					
14:15					
14:30				車両回収 14:35-14:55	
14:45					
15:00			表彰 15:00-15:30		
15:15					
15:30			解散		
15:45					
16:00					
16:15					
16:30					
16:45					
17:00	クローズ				

参加チーム紹介

ゼッケン	チーム名	エントリークラス
車名	チーム説明	
ドライバー		
代表者、メンバー、コースオフィシャル		

1	東郷アヒルエコパレーシング	WEM オープン
Pursuiter	東郷製作所のクラブチームです。 2年ぶりのレース頑張ります。	

2	nn-tech エコランチーム	WEM オープン
HELIOS 改 上野晃嗣 代表者：水野開渡 メンバー：酒井諒典 コースオフィシャル：池田慧, 中込光彦	長野高専工コノパワー部のOB チームです。 平均年齢 30 歳になりましたが、これからも同窓会を兼ねながらレース活動を楽しんでいきます。	

3	秋田工業高校	WEM ジュニア
秋工レーシング 1 河村 陽基 代表者：今 幸喜智 メンバー：工藤 峻樹, 工藤 魁斗, 藤原 至孝, 小野 直人, 一ノ関太郎 コースオフィシャル：	完走目指して頑張ります。応援をお願いします。	 

Tsuchita Design
土田設計

「何をどうしたいか、まだ決まってなくても大丈夫。」

お話を伺いながら、課題と一緒に整理し、最適なカタチを一緒に考え、つくります。

- 電子回路・基板設計/製造
- 3D CAD・3Dプリント・レーザー加工
- マイコン・Windowsアプリ開発
- メカ設計・装置開発・試作・改善対応

モヤッとしたアイデアやお困りごと、まずは気軽にご相談ください。

✉ tsuchita.design@gmail.com

World
Electric
Vehicle
Challenge

4	学法福島 ERL	WEM ジュニア
GUNBOY	修学旅行前日ですが頑張ります。	
船山 玲睦, 鈴木 駿埜		
代表者：清野真一 メンバー：小野 晓生, 篠木 海斗, 中沢 恵仁, 佐久間 恵夢, 安齋 真 徳, 梅津 澄斗 コースオフィシャル：佐藤 憲, 佐藤 響, 丹治 克幸		

5	Team ENDLESS	WEM オープン
リボン Go!	関連会社の仲間が集まったチームです。名取では良い結果が残せているので今年も頑張ります！	
櫻田安希奈		
代表者：大坪浩也 メンバー：小林尚貴, 伊藤浩, 堀崇 紘, 本田聰 コースオフィシャル：		

特定非営利活動法人 次世代モビリティエコラン協会

【会員募集】

特定非営利活動法人 次世代モビリティエコラン協会は持続可能社会の実現のため超小型電動モビリティのエコラン競技大会を継続的に開催し次世代電動モビリティとその備えるべき技術の普及啓蒙・先端的技術開発の場の提供を行うことでこの分野を担う高度人材の発掘と育成をめざしています。

本法人の趣旨に賛同し主体的に活動を担って頂ける方や
事業活性化への積極的な参加が可能な個人・団体を募集しています。

◇会員種別 (1) 正会員：本法人の目的に賛同して入会した個人及び団体

(2) 賛助会員：本法人の事業を賛助する個人及び団体

◇会費

入会金 個人 3000 円 団体 10000 円

年会費 個人 1 口以上 (1 口 3000 円) 団体 1 口以上 (1 口 10000 円)

◇お申し込み・お問合せ先 (QR コードまたは下記アドレスとなります)

次世代モビリティエコラン協会 <https://wevc.jp>

事務局 office@wevc.jp

World
Electric
Vehicle
Challenge



2025 World Electric Vehicle Challenge in NATORI

6	チーム"ヨイショット！"ミツバ	WEM オープン
ULTIMATE TESLA '25	会社の有志で集まったチームです。	
久保田 和輝,蛭間 洋明		
代表者：高橋 道夫		
メンバー：高橋 道夫,北澤 純也		
コースオフィシャル：		

7	長野県工科短大	WEM オープン
CRK Ver3	NATORI 初参加です。EBISU に続いて頑張ります！！	
宮下 大和		
代表者：早川 権		
メンバー：小林 忠正,小林 香里奈, 高橋 孝太朗		
コースオフィシャル：		



BATTERY
SOLUTION

パッテリーテクノロジーで、もっと自由な未来へ。

さまざまな取り組みをおこないながら、地域と共に歩み続けます。



いわきカーボンニュートラル
社会連携共同講座2024.



子ども参観日



第B回燃料電池教室



消防車両新規登録式及び経営革新導入式
第11回消防ポンプ車寄贈
常磐病院DMATカー納車報告会
組合褒章伝達式



常磐病院DMATカー納車報告会



東洋システム株式会社
TOYO SYSTEM CO.,LTD.

横浜事業所 豊田事業所 大阪営業所
豊田評価センター(愛知県豊田市)
関西評価センター(滋賀県彦根市)
TOYO SYSTEM USA, Inc.(アメリカ・オハイオ州)
本社/972-8316 福島県いわき市常磐西郷町銭田106-1
TEL0246-72-2151 FAX0246-72-2152

2025 World Electric Vehicle Challenge in NATORI

8	仙台工業高等学校	WEM ジュニア
不撓不屈 04 北谷圭汰,久保翔,長谷部創太 代表者：北館 孝幸 メンバー：本村恭一,金子嶺吾 コースオフィシャル：佐々木康,菊地悠斗	定時制工業高校の部活動チームです	

9	秋田工業高校	WEM ジュニア
秋工レーシング N E X T 一ノ関 太郎 代表者：今 幸喜智 メンバー：工藤 峻楓,工藤 快斗,藤原 至孝,小野 直人,河村 陽基 コースオフィシャル：	完走目指して頑張ります。応援、よろしくお願ひします。	 

10	岩手県立盛岡工業高校 自動車部	WEM ジュニア
ベルーガ 1号 仲村 恵宥,貝柾 琳穂 代表者：菊地 俊一 メンバー：玉山 忠和,工藤 夢隆,中村 智樹 コースオフィシャル：荒屋 施友	高校の部活動チームです。	

11	岩手県立盛岡工業高校 自動車部	WEM ジュニア
ベルーガ 2号 熊倉 鷗,正路 遥 代表者：菊地 俊一 メンバー：大坂 淳,武田 琉輝,三河海斗,細川 拓薈 コースオフィシャル：	高校の部活動チームです	

12	宮城県白石工業高等学校 STH	WEM ジュニア
STH-EV II 佐藤誠太郎 代表者：渡辺和宏 メンバー：玉手龍樹,大野雅弘,笠松優斗,佐久間優空,鳴原潤,菊池楓馬 コースオフィシャル：阿部光希,伊藤誠也,沼田光稀,三好慶典,山内征杜,八島大希	2年生チームです。規定時間を走りきれるよう頑張ります。	

DaiQ ホームページ
<https://daiq.co.jp/>



私たちちは、モビリティ業界の
未来に向けた活動を応援しています。

福島県で創業78年の信頼と実績
車と笑顔のあるくらしを。

福島県福島市に本社をおき、自動車の販売・買取・
車検・事故修理・自動車保険等を取り扱っております。
福島県内5か所（福島・郡山・いわき・白河・
会津若松）に店舗を展開し、皆さまのカーライフを
サポートいたします！



01 確かな知識で
サポート



02 誠実な対応を
お約束



03 さらなる
地域貢献企業へ



大久自動車販売株式会社



- 本　　社／TEL(024)572-3241
- 車両販売（ダイキュー）
- 飯　坂　店／TEL(024)542-1221
- 郡　山　店／TEL(024)922-0350
- い　わ　き　店／TEL(0246)58-9348
- 白　河　中　央　イ　ン　タ　ー　店／TEL(0248)21-7598
- 会　津　若　松　店／TEL(0242)24-3535
- 車両買取（アップル）
- 福　島　飯　塙　店／TEL(024)563-7886
- 車検・整備・鍍金塗装（車検のコバック）
- 福　島　本　内　店／TEL(024)553-0777
- 郡　山　店／TEL(024)922-0356
- い　わ　き　6　号　バ　イ　バ　ス　店／TEL(0246)58-9589
- 白　河　中　央　イ　ン　タ　ー　店／TEL(0248)21-6589
- 会　津　若　松　店／TEL(0242)24-3535
- 鍍　金　塗　装　館　平　野　店／TEL(024)541-2211

2025 World Electric Vehicle Challenge in NATORI

13	法政大学 機械研究会 CREALITY	WEM オープン
PLAION-03 飯田 敦也, 戎 健心 代表者：戎 健心 メンバー：河端 俊, 浜田 優輝, 牧田 光輔, 上田 源土郎, 蜂谷 駿斗 コースオフィシャル：	法政大学 機械研究会です。昨年は法政大学機械研究会 with 440-LABO として参戦いたしました。今年は学生チームとしての参戦になります。今年度は、CREALITY 様を始めとしたスポンサーがつきました。3D プリンターで制作したマシンで、表彰台を目指します。	

14	長野工業高校環境システム班 OB	WEM オープン
S.P.Evolution Ver.XIV 松崎 和馬 代表者：岡田 挑夢 メンバー：宮澤 克彰 コースオフィシャル：	長野工業高校 環境システム班の OB チームです 完走目指して頑張ります	

15	八戸工業大学 動力研究部	WEM オープン
ハマチ 中澤あい子 代表者：寺田由人 メンバー：芦名稟空, 鳥越政宗, 吉内 悠也 コースオフィシャル：	今回の名取はマネージャー自身初めてハマチのマネージャーを担当し、ドライバーも名取初走行、メカニックも全員名取初参加、初初初で挑みます!! 昨年に続き女子ドライバーを起用し、優勝を目指します!!! まずは楽しみながら、安全運転で WEVC in NATORI に挑みます!! ご安全に!!!!	

16	八戸工業大学 工藤研+動力研	WEM オープン
S.R.M type I Mark2 沢目 一平 代表者：久保沢透大 メンバー：久保沢透大, 古田憲治, 木村逞, 嵯峨匠悟, 工藤祐嗣 コースオフィシャル：	前回の反省点を踏まえ、改良を加えました。安全運転で完走を目指します！	

走る

EVパワートレインの効率向上と小型・軽量化を実現する
「eAxle技術・製品ラインナップ」

TECHNOLOGY
R&D PRODUCT
LINEUP FOR eAxle

自動車の未来を 切り拓くNSK



曲がる

EVに求められる高推力を実現する
「シングルピニオンEPS」

止まる

自動運転・緊急自動ブレーキの高度化に貢献する
「電動油圧ブレーキ用ボールねじ」



現代のクルマのキーワードである、「電気自動車（EV）」はもちろん、「自動運転」「自動走行」といった先進分野に不可欠な製品群で、NSKが磨き上げてきたクルマの三大要素“走る・曲がる・止まる”的技術を中心に関発が続けられています。世界のあしたと未来を見据えたNSKの「変わらぬ超える」に、これからもご期待ください。

MOTION & CONTROLTM
NSK
日本精工株式会社

17	TEAM DDW	WEM オープン
DDW 西村 仁 代表者：廣瀬 好寿 メンバー：飯嶋 良洋, 山中 真, 松下 勝俊, 羽深 藍 コースオフィシャル：増渕 義則	社内 有志のチームです。 昨年の記録を上回ることを目指します。	

18	仙台高専名取自動車部	WEM オープン
ネヴェーラⅡ 会田周貴 代表者：伊藤成龍 メンバー：松本和空, 堀田奏一朗, 日下晃輔, 伊藤成龍, 佐藤諒一, 高橋東生, 鈴木智貴, 鎌田悠叶,, コースオフィシャル：大久保旬, 新山巧馬, 佐久間聖矢, 千葉晶登, 山口岳人, 仁後元就, 工藤碧空	仙台高専自動車部は、省燃費性能の追求を目標に活動しています。部の立ち上げ当初から、仲間とともにゼロから体制を整え、車両の設計・改良・整備まで一貫して取り組んできました。特に燃費性能向上のため、車体軽量化、駆動系の抵抗低減、空気抵抗を抑える形状の改良を行い、実走テストでデータを収集しながら調整を重ねています。 この大会では、私たちが培ってきた技術とチームワークを最大限に発揮し、これまでの記録を大きく更新することを目指します。単なる記録更新にとどまらず、環境負荷の低減や持続可能な移動手段の可能性を示す一助となるよう、全力で挑戦します。	

無免許で乗れる電動3輪車新発売

特定小型原動機付自転車ができました。16歳以上は無免許で公道を20km/h以下で走行し、速度を6km/h以下に切り替えると歩道を走行できます。買い物弱者や免許返納者、通勤、通学者に喜ばれています。



TK3A

¥215,600





海神 ¥591,800



電気自動車部品はモービルジャパンへ



競技車両には当社のモーター、コントローラーを使用した車両もあります。。安い電気自動車用部品各種あります。電気自動車を作りましょう。

モービルジャパン(株)
 〒 983-0013
 仙台市宮城野区中野5-5-12
 TEL: 022-355-9591
 FAX: 022-355-9592
 HP: モービルジャパン→検索

19	中央大学精密機械工学研究部	WEM オープン
e:ChuOEV 三澤風果,和久津俊太 代表者：佐藤輝一 メンバー：清水椋也,上田伊織,井桁 章太,入江創允,多田剛史,鎌田将 大,磯村彪吾,菅原寿徳,, コースオフィシャル：	出場予定の車体は、弊部の2年生が中心となって設計・製作したもので、今大会が初出場となります。初挑戦ということもあります。まずは完走を目指に掲げ、日々改良と試走を重ねています。	

20	日本大学工学部機械工学科モノづくり工房	WEM オープン
走れ真理号 安部慶亮,坂大小雪,堀込慶, 甲斐琢磨 代表者：山本環 メンバー：荒熊唯希,池田翔吾,安斎 斗偉,佐藤智哉,佐藤真聖,澤詠人, 鈴木志竜,田中琉聖,茅野聖也,坂東 雄太朗 コースオフィシャル：		

<巨大なロボット造りに参加しませんか>

走行時の温室効果ガス排出ゼロを

実現する電動特殊車両の開発に若い力が必要です

[東北から世界へ]

電動特殊車両のコア技術は

- モータ制御技術
- 協調制御技術
- 蓄電池制御技術





自社製造特殊車両（高所作業台車）

私たちには鉄道の技術を更に習熟し安全で事故が起きない日常を創ります

- タイ王国に子会社 TRAM を設立しました

1947年の創業以来 JR 東日本東北管内の特殊車両のメンテナンスを主力に車両販売・部品供給及び各種機械の開発を行っています。
「仙台市交通局（地下鉄）及び三陸鉄道㈱に自社製造特殊車両を納入」

 東洋機械株式会社

<https://www.toyo-kikai.co.jp/>



本社：仙台市青葉区木町通 1-5-30 ☎ 022-222-9831 fax 022-222-9832

工場：名取・盛岡 出張所・派出所：八戸・青森・郡山・新潟・村山

21	福島県立小高産業技術高等学校	WEM ジュニア
ODAKA-2		
唯野大和		
代表者：佐藤隆志 メンバー：小野田義彦,根本直樹,阿部陽翔 コースオフィシャル：	毎年楽しみながらレースに参加しています。今年度はバッテリーも変わったので、仕様の変更に苦労しました。データ収集のつもりでチャレンジします。	

22	福島県立小高産業技術高等学校	WEM ジュニア
ODAKA-3		
八代海斗		
代表者：佐藤隆志 メンバー：小野田義彦,根本直樹,阿部陽翔 コースオフィシャル：	今年5回目の参加です。今年はバッテリーの変更に伴い、新たに車両を製作しました。どれくらいの記録が出るか全くわかりませんが、楽しみながら頑張りたいと思います。	



一般社団法人 電気学会 東北支部
Tohoku Branch, The Institute of Electrical Engineers of Japan

「東北から、知と技術でひらく未来の電気エネルギー」

2025年度は、10年ぶりに、電気学会全国大会が仙台で開催されます。

皆様、お誘い合わせのうえ、ぜひご参加ください！！

日時：2026年3月12日～14日 会場：東北学院大学 五橋キャンパス

他にも、様々なイベント情報をホームページにて発信しております。

<https://www.iee.jp/tohoku/>



Minc

Michinoku next
car research

みちのく次世代自動車研究会

<https://sites.google.com/view/m-jisedai-jidousya> 事務局 株式会社カーム
sskism_101@moc.co.jp 携帯 080-3324-5690
980-0023 仙台市青葉区北目町4-7 HSGビル3F

当研究会は2014年より、次世代自動車に対する技術向上、販売対応、社会提案を研究する為、EV車の研究や試作、燃料電池車の研究、モーター車の制御研究などをしており、カーオーナーに頼られ、喜ばれるカーサービス事業者を目指しております。（10社加盟中）EV研修活動の一環としてエコランレースへ協賛致します。

23	福島県立会津工業高等学校	WEM ジュニア
なじょすんべ	初参加です。少人数ですが一生懸命頑張ります。	
井上 銀河,川嶋 侑輝		
代表者：高畠 利夫		
メンバー：成田 龍斗		
コースオフィシャル：		

24	チーム七転八起	WEM オープン
七転八起 03	3年ぶりの出場です。	
菊地喜彦	今回は合板モノコックに挑戦しました。	
代表者：菊地喜彦	よろしくお願ひします。	
メンバー：		
コースオフィシャル：		

25	仙台高専広瀬女子チーム	WEM オープン
ごまちゃん号		
渡邊奈緒,大貫瑞歩,猪股倅那	仙台高専女子チームは、女子学生で構成されています。アザラシのかわいらしいデザインで優雅に走ります。	
代表者：佐藤佑俐		
メンバー：小林蒼依,千葉美空,宮川紗羅,中野渡梨良,小野柚未,田中ゆあ,知念祐香,曾根葵,佐藤佑俐,小松京嗣（顧問）		
コースオフィシャル：相原柚羽,石沢莉央奈		

26	大泉工業	WEM オープン
Eclair		
久保 航希		
代表者：久保 敬		
メンバー：		
コースオフィシャル：		



創造技研は、今年も電気自動車エコラン競技大会を応援します

各種電子機器/情報通信機器設計

創造技研株式会社

- ・電子、情報通信機器の設計、開発
- ・ハードウェア（回路）の設計、開発
- ・組込ソフトウェア（ファームウェア）の設計、開発

<http://www.souzougiken.com/>

〒980-0811 宮城県仙台市青葉区一番町一丁目1番31号

山口ビル7階

TEL 022-399-9753 / souzou@souzougiken.com

電子機器設計のご用命は創造技研へ

会場レイアウト

ゼッケン 駐車場No	25 28	15,16 27	14 26	13 25	12 24	10,11 23	8 22	7 21	6 20	5 19	4 18	3,9 17	2 16	1 15
													車検	車検
													車検	ゲート
ゼッケン 駐車場No	24 44	23 43	21,22 42	20 41	19 40	18 39	17 38	19 37	20 36	19 35	18 34	17 33	17 32	受付
														EV充電器
														車いす用
														車いす用



- ・ゴミの持ち帰りにご協力ください
- ・駐車場内ではエンジン発電機使用不可です。
- ・駐車場内はカセットコンロのみ火気使用可です。
- ・会場内に電源はありません。蓄電池、PHEV等をご利用ください。
- ・アイドリングストップにご協力ください。
- ・テント等の設営は可能ですが、舗装に傷をつけないように設営してください。
- ・パドックは海が近いため常に風がふきます。飛ばされないようご注意ください。
- ・割当エリアに収まらない車両は下記の外部駐車場（未舗装）をご利用ください。



参考：全国のEVレース競技に関する情報

大会名	都道府県	会場	備考
WEVC in EBISU	宮城	名取市サイクルスポーツセンター	WEM シリーズ戦
WEVC in EBISU	福島	エビスサーキット西コース	WEM シリーズ戦
World Econo Move	秋田	大潟村ソーラースポーツライン	WEM シリーズ戦
白浜 ECO-CAR Challenge	和歌山	旧南紀白浜空港	WEM シリーズ戦
NATS EV 競技会	千葉	日本自動車大学校	WEM シリーズ戦
Ene-1 SUZUKA Challenge	三重	鈴鹿サーキット	Ene-1
Ene-1 MOTEGI GP	栃木	モビリティリゾートもてぎ	Ene-1
エコデンレース全国大会	大阪	岸和田競輪場	エコデン
沖縄県高等学校エコデンレース大会	沖縄	モータースポーツマルチフィールド沖縄	エコデン
エコ電レース in くまもと	熊本	田崎三陽自動車学校	エコデン
エコデンレース宮崎県大会	宮崎	宮崎ドライビングスクール	エコデン
CQ EV ミニカート・レース筑波大会	茨城	筑波サーキット コース 2000	CQ ミニカート限定
CQ EV ミニカート・レース九州大会	大分	SPA 直入	CQ ミニカート限定
MEVR（ミニ電気自動車レース）	秋田	横手市雄物川河川公園	
秋田県高校生エコカーレース大会	秋田	大潟村ソーラースポーツライン	
相双 EV レース大会	福島	ふたば自動車学校	
エコ1チャレンジカップ	東京	東急自動車学校	
エコマラソン長野	長野	上田自動車学校	
Econo Power in GIFU	岐阜	フェスティカサーキット瑞浪	
静岡県高校生エコラン大会	静岡	静岡県自動車学校	
高等学校エコカーレース総合大会	愛知	とよはし産業人材育成センター	
エコテクノ競技会	三重	鈴鹿ツインサーキット	
スーパーマイレッジカーチャレンジ	広島	広島県運転免許センター	

大会実行委員会調べ 抜け漏れがある可能性があります 詳細は各大会を Web 検索してください

WorldElectricVehicleChallenge 旧称：電気自動車エコラン競技大会 歴代優勝チーム一覧

開催年	オーブンクラス	ジュニアクラス	コース	参加台数
1995	TEAM A&A ENDLESS	SMILE・EV・CUV	村田高校自動車科学部A 慶2号	スポーツランドSUGO逆走 11
1996	スーパー・エナジー	ミラクル・エナジー100	一関高専機械技術部 RED or BLACK	スポーツランドSUGO逆走 45
1997	チーム スーパー・エナジー	ミラクル・エナジー100	宮城県村田高等学校 自動車科学部A 慶2号改	スポーツランドSUGO逆走 44
1998		台風により中止		
1999	Team DDW	DDW99.5	おさるのかゴヤ号 アルミ号	スポーツランドSUGO逆走 50
2000		情報募集中		
2001		情報募集中		
2002	なかよしZDP	スーパーでんちくん	仙台電波高専 SEV-U '02	スポーツランドSUGO逆走 37
2003	チーム・ヨイショット！ミツバ	Hyper USO800	BIGWaveInstant	スポーツランドSUGO順走 38
2004	なかよしZDP	スーパー・モスラ	仙台第二工業高校 自動車部 不撓不屈0 2	スポーツランドSUGO順走 40
2005	first step AISIN AW	つばさ 5 2号	仙台第二工業高等学校 機械科 不撓不屈0 2	スポーツランドSUGO順走 30
2006	first step AISIN AW	つばさ 5 2号	岩手県立盛岡工業高等学校 F - 4 0	スポーツランドSUGO順走 25
2007	チーム・スーパー・エナジー	GRIFFON	仙台第二工業高等学校機械科 不撓不屈0 2	スポーツランドSUGO順走 25
2008	チーム・ヨイショット！ミツバ	Hyper TESLA	栃木県立矢板高等学校 B ブルーアイバルス 08-B	スポーツランドSUGO順走 27
2009	チーム・ヨイショット！ミツバ	Hyper TESLA	仙台第二工業高等学校 不撓不屈0 3	スポーツランドSUGO順走 33
2010	first step AISIN AW	つばさ 5 4号	仙台工業高等学校 定時制 不撓不屈0 3	スポーツランドSUGO順走 42
2011	T e a m E N D L E S S	リボンGo!	仙台工業高等学校 定時制 不撓不屈0 3	スポーツランドSUGO順走 41
2012	チーム・ヨイショット！ミツバ	Hyper TESLA 12	仙台工業高等学校 定時制 不撓不屈0 3	スポーツランドSUGO順走 46
2013	first step AISIN AW	つばさ 5 4号	宇都宮工業高校 科学技術研究部B U K - h o p e 蒼 不撓不屈0 3	スポーツランドSUGO順走 33
2014	PROJECT MONO ◇TTDC	MONO-F	仙台工業高等学校 定時制 不撓不屈0 3	スポーツランドSUGO順走 48
2015	first step AISIN AW	つばさ 5 4号	真岡工業高校 機械研究部 プロトーン 3号	スポーツランドSUGO順走 41
2016	PROJECT MONO ◇TTDC	MONO-F	仙台工業高等学校 定時制 不撓不屈0 4	スポーツランドSUGO順走 46
2017	first step AISIN AW	つばさ 5 4号	矢板高校 機械技術研究部 ブルーアイバルス 17-B	スポーツランドSUGO順走 41
2018	東郷アヒルエコパレーシング	Pursuiter	盛岡工業高校 自動車部 Belluga 2号	スポーツランドSUGO順走 33
2019	チーム・ヨイショット！ミツバ	ULTIMATE TESLA '19	矢板高校 機械技術研究部 ブルーアイバルス 19-A	スポーツランドSUGO順走 33
2020		コロナにより中止		
2021	Team ENDLESS	リボンGo!	盛岡工業高校自動車部 ベルーガ1号	名取サイクルスポーツセンター・ミドルコース 18
2022	東郷アヒルエコパレーシング	Pursuiter	盛岡工業高校自動車部 ベルーガ2号	名取サイクルスポーツセンター・ミドルコース 28
2023	東郷アヒルエコパレーシング	Pursuiter	学法福島ERL GUNBOY	名取サイクルスポーツセンター・ミドルコース 25
2024	Team ENDLESS	リボンGo!	秋田工業高校 秋工レーシング FC	名取サイクルスポーツセンター・ミドルコース 24
2025	東郷アヒルエコパレーシング	Pursuiter	秋田工業高校 秋工レーシング1	エビスサー・キット西コース 17
				名取サイクルスポーツセンター・ミドルコース



We create new value in electronic components to contribute to the environment & society.



燃費を競う電気自動車レース「ワールド・エコノ・ムーブ」では、多くの車両が日本ケミコンの電気二重層キャパシタを搭載しています。



DLCAP™

電気二重層キャパシタ“DLCAP™”は、自動車の燃費を改善する「減速エネルギー回生システム」の蓄電デバイスにいち早く採用され、世界中の道を走りはじめています。



地球環境と技術が調和し、共生してゆくことを目指して。

日本ケミコンが国内で初めて電解蓄電器の製品化に成功した1931年。それは、アルミ電解コンデンサが進化をはじめた年だと考えています。

基礎研究からはじまる製品開発と、材料から製品に至る一貫生産体制、さらには生産設備までを自社開発するモノづくりへの強いこだわりが、電子部品に新たな価値を創造し続けてきました。

今、新しいエネルギーストレージデバイスとして、大容量タイプの「電気二重層キャパシタ」が注目されています。自動車やクレーンのエネルギー回生、電源のアシストやバックアップ、そして自然エネルギーの貯蔵と負荷平準化など、環境へのやさしさを求める先進の機器に採用が進んでいます。

日本ケミコンは電子部品の開発を通して、豊かな社会の創造と地球環境の保全に貢献します。

CHEMI-CON

日本ケミコン株式会社

本 社 / 〒141-8605 東京都品川区大崎5-6-4 TEL 03-5436-7711

<https://www.chemi-con.co.jp/>

海外拠点 / アメリカ ドイツ 韓国 台湾 中国 香港 タイ シンガポール マレーシア インドネシア